

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PREVALJE

junij 2017



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PREVALJE

Št. projekta: 1372

Projekt: Celostna prometna strategija Občine Prevalje

Akronim projekta: CPS PREVALJE

Naročnik: Občina Prevalje
Trg 2a
2391 Prevalje
Slovenija



Izvajalec: Lineal, Svetovalni inženiring in
načrtovanje d. o. o.
Jezdarska ulica 3
2000 Maribor
Slovenija



Datum izdelave: junij 2017

Vodja projekta: mag. Matej DOBOVŠEK, univ. dipl. inž. prom.

Sodelavci: Zlatko MESARIČ, dipl. inž. prom.
Petra KRIŠTOF, univ. dipl. inž. grad.
Tomaž ZAJEC, univ. dipl. inž. grad.
Tanja BLAGOTINŠEK, univ. dipl. inž. grad.
Darja SABO, univ. dipl. inž. grad.
mag. Dušan OGRIZEK, univ. dipl. inž. grad.
dr. Samo Peter MEDVED, univ. dipl. inž. grad.
Anja BAUMAN ŠKOLJAK, univ. dipl. inž. kraj. arh. (Urbis)

**Koordinator projekta
s strani naročnika:** Bernarda GRADIŠNIK (Občina Prevalje)

Tisk: KOPIBIRO d. o. o.

Naklada: 200 izvodov

Kraj in datum: Maribor, junij 2017

Založnik: Občina Prevalje
Leto izida: 2017

UDK 625(497.4Prevalje)
COBISS.SI-ID 92376321

KAZALO VSEBINE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE PREVALJE

OBČINA PREVALJE NA POTI V ZELENO PRIHODNOST	3
S CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO DO UREDITVE PROMETA PO MERI LJUDI..	5
STANJE PROMETA V OBČINI DANES.....	7
OD KLJUČNIH UGOTOVITEV DO OBLIKOVANJA IZZIVA OBČINE	11
JAVNI POTNIŠKI PROMET	11
KOLESARSKI PROMET	13
PEŠ PROMET.....	13
MOTORIZIRAN PROMET.....	15
NAČRTOVANJE PROMETA.....	15
VIZIJA RAZVOJA PROMETA V OBČINI.....	17
VIZIJA IZBOLJŠANJA KAKOVOSTI ŽIVLJENJA V OBČINI	19
VIZIJA RAZVOJA URAVNOTEŽENE PROMETNE PONUDBE	19
VIZIJA ZAGOTAVLJANJA UČINKOVITE IN ENAKOPRAVNE DOSTOPNOSTI ZA VSE	20
VIZIJA IZBOLJŠANJA PROMETNE VARNOSTI	25
VIZIJA RAZVOJA ATRAKTIVNEGA TURIZMA	25
S STRATEŠKIMI UKREPI DO VIŠJE KAKOVOSTI BIVANJA V OBČINI	27
1. STRATEŠKI STEBER: TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA.....	29
2. STRATEŠKI STEBER: IZBOLJŠANA PONUDBA	
JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA	33
3. STRATEŠKI STEBER: PRIVLAČNO, UČINKOVITO	
IN ATRAKTIVNO KOLESARJENJE	37
4. STRATEŠKI STEBER: IZKORIŠČEN POTENCIAL HOJE	41
5. STRATEŠKI STEBER: UČINKOVITO UPRAVLJANJE	
Z MIRUJOČIM IN MOTORIZIRANIM PROMETOM	45

OBČINA PREVALJE NA POTI V ZELENO PRIHODNOST

Izdelava in sprejetje Celostne prometne strategije Občine Prevalje označuje obdobje, ko je občina zavestno ubrala nov pristop k načrtovanju prometa v prihodnosti. Celosten pristop k reševanju prometne problematike presega obstoječe metode načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja javnosti, sodelovanja, vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v občini za sedanje in prihodnje generacije.

S sprejetjem celostne prometne strategije se je Občina Prevalje zavezala k uresničevanju zastavljenih ciljev in izvedbi ukrepov, s katerimi bo možno v celotni občini zagotoviti potrebne pogoje za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način.

MOŽNOST, DA BI ŠTEVILNE VOŽNJE Z OSEBNIMI VOZILI NADOMESTILI S HOJO, KOLESARJENJEM ALI JAVNIM POTNIŠKIM PROMETOM, JE V OBČINI PREVALJE ZELO IZVEDLJIVA.

Postopni prehod z zasebnega motornega prometa na alternativne načine potovanja je glavni cilj celostne prometne strategije, ki pa bo izpolnjen šele takrat, ko bo zagotovljena sodobna infrastruktura namenjena otrokom in mladim, starejšim odraslim in ljudem z omejenimi sposobnostmi. Iz tega naslova je ključno med sabo povezati tri »lokalne« sektorje, ki bodo narekovali prihodnji razvoj na področju prometa: **urbanistično načrtovanje** (strateško rabo zemljišč povezati z načrtovanjem prometa), **aktivno življenje** (vprašanja aktivnega načina življenja vključiti v preučevanje in načrtovanje rabe zemljišč) in **investicije** (dajanje prednosti financiranju javnega

prevoza ter izgradnji infrastrukture za pešce in kolesarje).

Infrastrukturalna opremljenost za osnovne potrebe prebivalstva je v Občini Prevalje na zadovoljivi ravni. Kljub temu pa se največje potrebe občanov kažejo predvsem v zagotavljanju večje zanesljivosti oskrbe, zaščite vodnih virov, vzpodbujanja racionalne rabe energije in splošnega dvigovanja kakovosti infrastrukturnih ureditev. Posodabljanje infrastrukture v središčih naselij in novejših stanovanjskih soseskah predstavlja možnost za celovito prenovo javnih prostorov v naseljih, urejanje površin za pešce in kolesarje, zelenih površin in ulične opreme.

S CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO DO NAČRTOVANJA PROMETA, KI BO OBČINO PREVALJE PONESEL V ZELENO PRIHODNOST.



VSTOP V OBČINSKO SREDIŠČE PREVALJ.

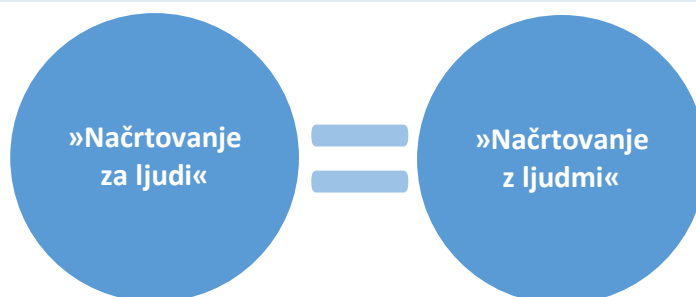
PREVALJE, MAREC 2017

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

S CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO DO UREDITVE PROMETA PO MERI LJUDI

Priprava celostne prometne strategije temelji na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh oblik in načinov potovanj ter njihovo prepletanje in povezovanje z družbenim okoljem. Sodobno razmišljanje se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmogljivosti cest in parkirišč ter se bliža celostnemu načrtovanju prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa. Sodobni pristop pomeni urejanje prometa po meri ljudi s ciljem zagotavljanja enakopravne dostopnosti in izboljšanja kvalitete bivanja.

IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE JE TEMELJILA NA SLOGANU:
»**NAČRTOVANJE ZA LJUDI**« VKLJUČUJE »**NAČRTOVANJE Z LJUDMI**«.



V ospredje obravnave je celostna prometna strategija postavila ljudi in kakovost bivanja, kjer sta promet in mobilnost definirana kot orodji za doseganje zastavljenih ciljev. Gre za celostno obravnavo, kjer načrtovanje ni omejeno le na posamezno področje, ampak upošteva potrebe okolja in prebivalstva, njihovo vključevanje v procese načrtovanja pa postavlja visoko na lestvici prioritete.

Kot izhodišče obravnave pri identifikaciji potreb družbenega okolja in prebivalcev

Občine Prevalje je bilo potrebno temeljito analizirati današnje stanje, ki je služilo za oblikovanje različnih scenarijev, ki so bili v pomoč pri razumevanju potencialov razvoja prometa in s tem razvoja celotne občine v prihodnosti. Opravljen kvantitativni pregled trenutnih razmer na pomembnih razvojnih področjih (prostorski dokumenti, stanje prometa, dostopnost storitev in infrastrukture, prometna varnost, storitve javnega potniškega prometa,...) je služil za pripravo seznama pomanjkljivosti, izzivov in priložnosti za nadaljnji razvoj občine.



OGLED STANJA NA TERENU Z LOKALNIMI DELEŽNIKI.

PREVALJE, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

STANJE PROMETA V OBČINI DANES

Na območju občine Prevalje so opazni trendi naraščanja osebne motorne prometa ter posledice njegovih negativnih vplivov na varnost v naseljih ob cestnih povezavah in na stanje okolja. Neposredna bližina občine Ravne na Koroškem in ostalih koroških občin, učinkovita prometna dostopnost in povezanost med njimi ter pomanjkanje pogojev za povečanje deleža potovanj na do okolju prijazen, zdrav in aktiven način botrujejo še dodatno k dvigu tega negativnega trenda. Kratki in intenzivni prometni tokovi prebivalcev in dnevnih migrantov v dnevnih konicah kakor tudi velik delež motorne tovorne prometa obremenjujejo celotno občino, saj se skozi središče naselja Prevalje iz smeri sosednjih občin in Republike Avstrije in obratno odvija izredno gost promet, ki na eni strani zmanjšuje prometno varnost in po drugi

strani povečuje zastoje na stranskih ulicah, kjer prihaja do oteženega priključevanja na glavno cesto G2-112 (Holmec – Dravograd). Težnja po stalni neposredni in učinkoviti dostopnosti z osebnimi vozili tako znotraj občine kakor navzven ima različne negativne posledice za okolje in kakovost bivanja. Slabosti trenutnega prometnega režima in infrastrukture se kažejo v slabi opremljenosti naselij za pešce in kolesarje, dotrajanega zgornjega ustroja cest in prometne opreme na voziščih, neučinkovitem upravljanju s parkirnimi prostori in neurejenosti drugih površin. Posledice so na območju posameznih naselij in na najbolj obiskanih točkah vidne kot degradacija naravnega in urbanega okolja, ki zmanjšuje privlačnost prostora ter izničuje njegove gospodarske in družbene potenciale.



ZARADI NEUČINKOVITEGA UPRAVLJANJA S PARKIRNIMI PROSTORI PRIHAJA DO DOLGOTRAJNEGA PARKIRANJA NA NAJBOLJ ATRAKTIVNIH MESTIH V OBČINI.

PREVALJE, JUNIJ 2016



.....
GOST PROMETNI TOK SKOZI SREDIŠČE MESTA PREVALJE.

PREVALJE, JUNIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

Nivo urejenosti javnih prostorov v Občini Prevalje se dviguje na najprivlačnejših točkah, na nivoju celotne občine pa zaostaja. Kakovost javnega prostora se je poslabšala z rastjo motoriziranega prometa skozi občinska naselja. Naraščajoč promet in pomanjkanje vlaganj v javni prostor vplivata na slabšanje bivalnih in delovnih razmer v naseljih ob najbolj obremenjenih prometnicah. Prav tako oddaljenost občine od državnega avtocestnega omrežja zaenkrat še ne ponuja priložnosti za

popolno prestrukturiranje najbolj obremenjenih prometnic na območjih naselij Holmec, Poljana in Prevalje ter nadalje v smeri Občine Ravne na Koroškem, z umestitvijo dodatnih prometnih površin za pešce in kolesarje.

Ne glede na to pa bodo vlaganja v ureditev javnega prostora vse bolj pomembna in potrebna za razvoj alternativnih ponudb trajnostne mobilnosti, s ciljem, da se uporabnikom ponudijo druge učinkovite in kakovostne ponudbe prevoza.



POŠKODOVANE PROMETNICE (POSLEDICA
SUNKOVITEGA ODTEKANJA METEORNIH VODA).

LEŠE, JULIJ 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR



ŠTEVILNA AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA SO BREZ USTREZNE
OPREME (MANJKAJO POKRITE ČAKALNICE, SEDEŽI IN
VELJAVNI VOZNI REDI).

PREVALJE, JULIJ 2016

OD KLJUČNIH UGOTOVITEV DO OBLIKOVANJA IZZIVA OBČINE

Na podlagi izvedenih ogledov stanj na terenu, delavnic, javnih razprav s prebivalci, skupnih intervjujev in razprav z lokalnimi deležniki, izdelane analize ključnih dokumentov, postopkov in politik, izdelanih fotografskih posnetkov identificiranih prometnih problemov ter izvedene anketne raziskave o potovalnih navadah prebivalcev, se je izoblikoval seznam ključnih ugotovitev, ki služijo za oblikovanje izziva občine in vizije bodočega razvoja urbane mobilnosti ter nadalje pripravo akcijskega načrta, s katerim se bo zastavljena vizija razvoja prometa v občini pričela postopno uresničevati.

NAJPOGOSTEJŠI NAČIN POTOVANJA: VIDIK VARNOSTI, HITROSTI, DOSTOPNOSTI IN CENE, IGRA ODLOČILNO VLOGO PRI ODLOČITVI, KAKO BODO LJUDJE POTOVALI. VEČINA VSEH POTOVANJ V OBČINI JE OPRAVLJENIH Z OSEBNIM VOZILOM (80 %), A JE HKRATI TA DELEŽ MANJŠI V PRIMERJAVI Z VEČINO SLOVENSКИH OBČIN (85%). UPORABA OSEBNEGA VOZILA PREVLAĐUJE NA DALJŠIH POTOVANJIH V SLUŽBE, ŠOLE, PO NAKUPIH IN NA PROSTOČASNE DEJAVNOSTI.

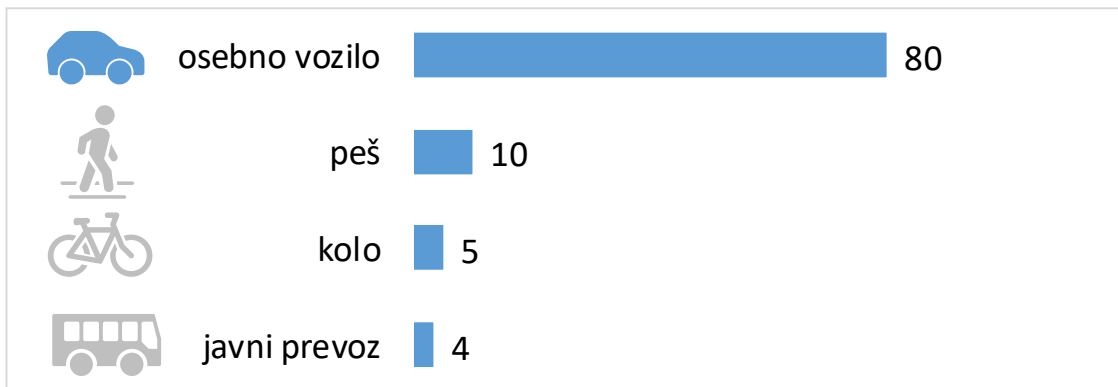
JAVNI POTNIŠKI PROMET

Javni potniški promet v Občini Prevalje nima podobe učinkovitega in atraktivnega prevoza, saj ga uporablja le 4 % občanov. S ciljem povečanja števila uporabnikov javnega potniškega prometa je bil za starejšo populacijo prebivalstva uveden brezplačni avtobusni prevoz na relaciji Prevalje – Ravne na Koroškem – Kotlje – Rimski vrelec, ki za izpolnjevanje potreb upokojencev po aktivni mobilnosti nedvomno pripomore še dodatno k njihovi socializaciji. Nasploh pa majhnost koroških občin omejuje razvoj javnega mestnega avtobusnega prometa. Frekvence voženj avtobusov so v celotni Občini Prevalje preredke, kar še posebej občutijo naselja v zaledju. Pogostejše frekvence voženj so na voljo na povezavi

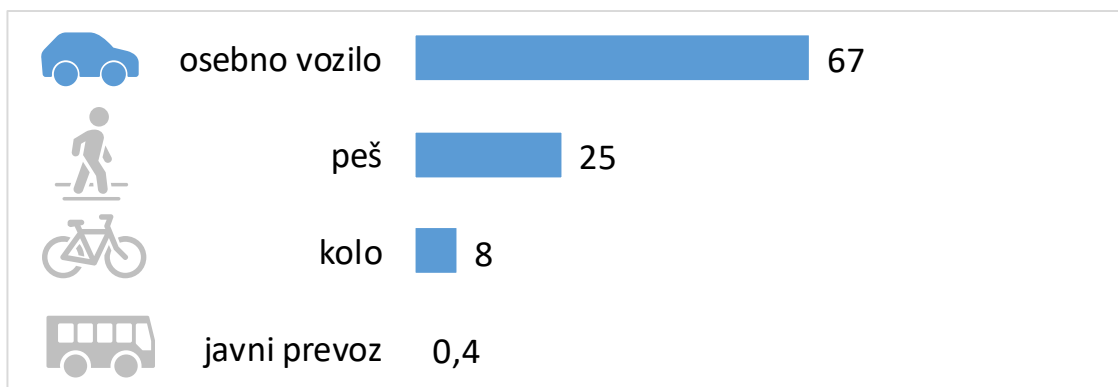
med Občino Prevalje in Občino Ravne na Koroškem in na povezavi med Občino Prevalje in Občino Črna na Koroškem. Podobna slika je pri daljinskih potovanjih do Ljubljane in Maribora, kjer je frekvenca voženj preredka in v glavnem oblikovana za dopoldanski čas dneva. Ob sobotah, nedeljah in praznikih ponekod avtobusi ne vozijo. Pred leti so bile uvedene mesečne vozovnice za šolarje in dijake, kljub temu pa manjkajo subvencionirani prevozi za delovno aktivno prebivalstvo. Postajališča za javni potniški promet so ponekod neprivlačna, slabo vzdrževana in brez potrebne pripadajoče opreme (manjkajo čakalnice, sedeži, razsvetljava, koši za smeti, veljavni vozni redi ter zemljevidi poteka avtobusnih linij ter povezav). Podobno je z železniškim prometom, katerega v glavnem uporabljajo

Najpogosteje uporabljena prevozna sredstva med občani Občine Prevalje

Vsakodnevna potovanja v službe in šole (v %)



Vsakodnevna potovanja po nakupih (v %)



REZULTATI IZVEDENE ANKETNE RAZISKAVE O
POTOVALNIH NAVADAH PREBIVALCEV OBČINE PREVALJE.

VIR: GFK SLOVENIJA, JUNIJ 2016

študentje. Občina Prevalje se nahaja na končni postaji železniške povezave med Mariborom in Prevaljami, zato so tudi vozni časi potniških vlakov v obe smeri podobni. Različni vozni časi so posledica enotirne proge in križanja vlakov na njej, saj nimajo vsi potniški vlaki enakih postankov. Največ vlakov je na relaciji Prevalje – Maribor, v nasprotni smeri in proti naselju Holmec pa nekoliko manj. Zaradi razpršene poselitve v občini so postajališča železniškega prometa (Prevalje, Holmec) za prebivalce iz oddaljenih naselij težje dostopna. Obe obstoječi železniški postajališči sta potrebni obnove, prav tako ob stavbah ni urejenih parkirišč za osebna vozila in kolesarnic za parkiranje in shranjevanje koles (manjkajoča infrastruktura in pogoji za spodbujanje kombiniranih potovanj).

KOLESARSKI PROMET

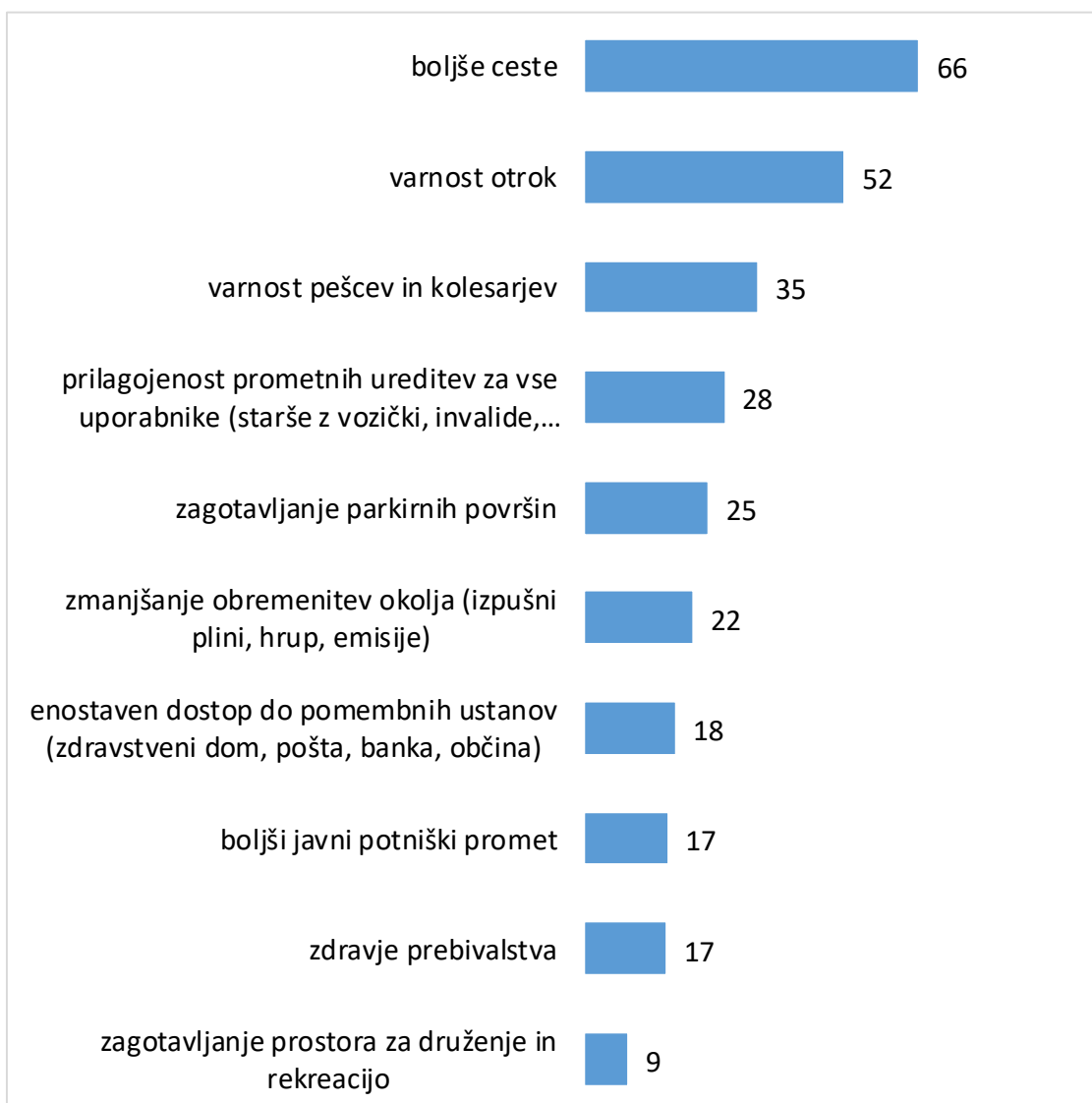
Kolo kot prevozno sredstvo za vsakodnevna potovanja uporablja le 5 % občanov. Ključna ovira za povečanje privlačnosti kolesarjenja v občini je predvsem med seboj nepovezano omrežje kolesarskih povezav. Sedanje omrežje kolesarskih povezav omogoča varno kolesarjenje le na določenih odsekih, nato se kolesarje preusmeri nazaj na vozišče. Taki prehodi in prepletanja med različnimi prometnimi površinami so nepredvidljiva in nevarna, saj se ustvarjajo številne konfliktne točke. Prav tako je dostopnost številnih lokacij za kolesarje neoptimalna, saj primanjkuje tudi »vzporedna« kolesarska infrastruktura v obliki pokritih in varnih kolesarnic. Obstoječi

kolesarski podstavki in stojala na javnih površinah so marsikje neprivlačna, slabše vzdrževana ter zaradi zamaknjenosti od vhodov v objekte neopazna s strani obiskovalcev. Manjkajo tudi »servisno-informacijske« točke.

PEŠ PROMET

Hoja je med prebivalci občine v primerjavi z nekaterimi drugimi zvrstmi prometa nekoliko bolj prepoznana kot privlačen način potovanja na vsakodnevni kratkih poteh (10 % občanov). Kljub temu pa obstajajo še številne rezerve v prepoznavanju potencialov in ugodnih vplivov, ki jih ima hoja na zdravje, storilnost in okolje. Razpršenost naselij, razgibana reliefna porazdelitev krajev, oddaljenost nekaterih pomembnejših institucij v občini ter razpršenost delovnih mest so le nekateri razlogi, ki omejujejo hojo na daljših poteh. Gost promet na povezavi Prevalje – Ravne na Koroškem in v nekaterih strjenih stanovanjskih soseskah krepi občutek ogroženosti in dodatno odvrača od hoje, kar je še posebej opazno pri starejših udeležencih v cestnem prometu kakor tudi med starši, ki imajo predšolske in šoloobvezne otroke. Podobna težava se pojavlja tudi znotraj naselij, kjer so obstoječe cestne povezave ozke in nevarne za pešce. Na nekaterih mestih hojo ovirajo preozki pločniki, visoki robniki in dotrajana prometna infrastruktura. Prečkanje cest je marsikje nevarno zaradi neprimerno umeščenih ali manjkajočih prehodov za pešce in manjkajoče ulične razsvetljave.

Najpomembnejše vrednote pri bodočem načrtovanju prometa v Občini Prevalje



NAJPOMEMBNEJŠE VREDNOTE PRI BODOČEM
NAČRTOVANJU PROMETA V OBČINI PREVALJE.

VIR: GFK SLOVENIJA, JUNIJ 2016

MOTORIZIRAN PROMET

Občina Prevalje je prometno težko dostopna in slabo povezana s središčem države, kar velja za vse občine koroške statistične regije. Kljub temu pa so koroške občine med sabo povezane preko kakovostnih cestnih povezav. Občina Prevalje je intenzivno vpeta v prometno okolje, kjer se skozi njo na glavni cesti drugega reda G2-112: Holmec – Dravograd in na regionalni cesti drugega reda R2-425: Poljana – Velenje odvija gost zasebni motoriziran promet, saj se veliko število dnevnih migrantov skozi občino vozi v službe, šole, po nakupih in po vsakodnevnih opravkih v sosednje koroške in bližnje savinjske občine. Kljub zakonsko določenim omejitvam hitrosti se v bližnji in daljni okolici osnovnih šol in vrtcev zaznavajo višje hitrosti vozil. Podobna težava se pojavlja v ozkih ulicah in v območjih umirjenega prometa.

Veljavna parkirna politika v občini je pomanjkljiva, saj ni urejenih parkirnih tarif, ki bi odvrčale od dolgotrajnega parkiranja, prav tako ni modrih con z možnostjo kratkotrajnega parkiranja. Trenutno veljavna parkirna politika občini tako ne omogoča dodatnega vira zaslužka, katerega bi prvenstveno lahko namenjala za financiranje prihodnjih načrtovanih ukrepov trajnostne mobilnosti. Za ljudi na invalidskih vozičkih primanjkujejo široka parkirna mesta, ki bi omogočala varno premikanje in

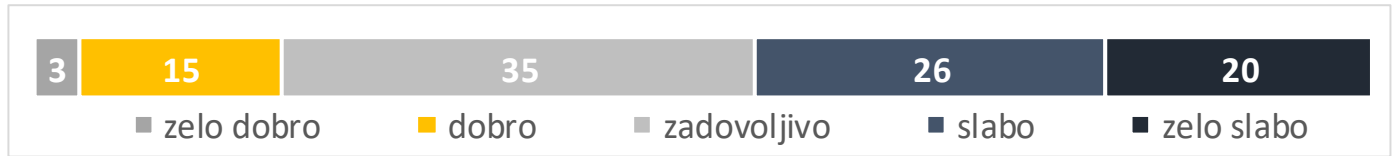
mobilnost okrog vozila.

NAČRTOVANJE PROMETA

Načrtovalske prakse Občine Prevalje so pomanjkljive, saj tradicionalno načrtovanje za ljudi ne vključuje načrtovanja z ljudmi, zato se občina ukvarja v glavnem s posameznimi projekti in ne s celotnim prometnim sistemom, kjer bi se enakovredno obravnavali vsi udeleženci v prometu ter se za njih zagotavljali ustrezni pogoji. Vzrokov za to je več, od tega, da je Občina Prevalje majhna in si kot taka ne more privoščiti številčnejše javne uprave, kakor tudi v omejenosti finančnih sredstev. V občini prav tako ni vzpostavljenega sistematičnega vodenja podatkov o potovalnih navadah prebivalcev, o njihovih potrebah po premagovanju prostorskih razlik in o spremljanju potreb družbenega okolja po razvoju trajnostne mobilnosti. V občini delujejo zelo aktivno krajevne skupnosti, ki redno obravnavajo prejete pobude s strani prebivalcev ter jih posredujejo občini v obravnavo. Pri bodočem načrtovanju prometa je zato bistvenega pomena aktivno vključevanje prebivalcev v procese načrtovanja, saj se bo z njihovim vključevanjem bistveno povečala kakovost, uspešnost, stroškovna učinkovitost, transparentnost, sprejetost in legitimnost nadaljnjih načrtovalskih procesov v občini.

**S TEŽNJO PO IZBOLJŠANJU POGOJEV ZA CELOSTNI RAZVOJ URBANE MOBILNOSTI JE OBČINA PREVALJE OBLIKOVALA KLJUČEN IZZIV:
»S TRAJNOSTNIM NAČRTOVANJEM PROMETA DO UČINKOVITE
IN ENAKOPRAVNE DOSTOPNOSTI ZA VSE!«**

Zadovoljstvo občanov s stanjem prometa v občini danes (v %)



Urejenost posameznih prometnih področij v občini (v %)

	<i>Dobro</i>	<i>Področje</i>	<i>Slabo</i>	
	75%	javne površine	25%	
	70%	prometna signalizacija	30%	
	68%	površine za pešce	32%	
	66%	varne šolske poti	34%	
	62%	obveščanje prebivalstva	38%	
	57%	splošna prometna varnost	43%	
	56%	dostavni tovorni promet	44%	
	52%	varovanje zdravja	48%	
	52%	rekreativne poti	48%	
	51%	parkirne površine	49%	
	50%	varovanje okolja	50%	
	39%	kolesarske poti	61%	
	34%	javni potniški promet in taksi služba	66%	
	21%	tovorni promet	79%	
	8%	ceste	92%	

VSESPLOŠNO ZADOVOLJSTVO OBČANOV S STANJEM IN UREJENOSTJO POSAMEZNIH PROMETNIH PODROČIJ V OBČINI.

VIR: GFK SLOVENIJA, JUNIJ 2016

VIZIJA RAZVOJA PROMETA V OBČINI

Ključni izziv služi za oblikovanje vizije bodočega razvoja prometa v Občini Prevalje. V Občini Prevalje je kljub številnim identificiranim pomanjkljivostim možno najti tudi nekatere primere dobrih praks, ki ponazarjajo, da se koncept trajnostne mobilnosti že pojavlja v celotni občini. Tako je možno zaslediti vzpostavljena območja umirjenega prometa v strjenih stanovanjskih naseljih z omejitvijo hitrosti na 30 in 40 km/h, delno izgrajeno omrežje kolesarskih in peš povezav, razširjene površine za pešce, stacionarne prikazovalnike hitrosti na območjih osnovnih šol, brezplačne možnosti koriščenja avtobusnih prevozov za šoloobvezne otroke, ki prihajajo iz oddaljenih krajev in brezplačne možnosti koriščenja avtobusnih prevozov za starejše občane med občino Prevalje in občino Ravne na Koroškem.

S CILJEM UMESTITVE OBČINE PREVALJE NA ZEMLJEVID SLOVENSКИH IN EVROPSKIH OBČIN, KI SVOJE KRAJE RAZVIJAJO PO MERI PREBIVALCEV IN ZA NJIH VZPOSTAVLJAJO KVALITETNEJŠE POGOJE ZA BIVANJE, BO POTREBNO OBSTOJEČE PRIMERE DOBRIH PRAKS ŠE NADGRADITI TER VZPOREDNO IZVESTI SVEŽENJ NOVIH UKREPOV, KI BODO V PRVI VRSTI DOPRINESLI K PREPOZNAVANJU POTENCIALOV, KI JIH IMA HOJA, KOLESARJENJE IN UPORABA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA.

Oblikovanje vizije bodočega razvoja prometa v občini Prevalje, mora upoštevati načela trajnostne mobilnosti ter zadovoljevati potrebe sedanje generacije, brez ogrožanja možnosti izpolnjevanja potreb prihodnjih generacij. Temeljna načela trajnostne mobilnosti, ki jih vizija bodočega razvoja prometa v občini mora zajemati, so:

- ➡ ohranjanje naravnega okolja;
- ➡ ohranjanje in izboljševanje zdravja in varnosti vseh ljudi;
- ➡ izpolnjevanje potreb ljudi po premagovanju prostorskih razlik;
- ➡ zmanjševanje stroškov prevoza;
- ➡ zagotavljanje uporabe alternativnih načinov potovanja;
- ➡ zmanjševanje povpraševanja po fosilnih gorivih; in

- ➡ zagotavljanje dolgoročnega vzdrževanja integriranih prometnih sistemov.

Pri oblikovanju vizije bodočega razvoja prometa v občini, je ključnega pomena upoštevanje priporočil Svetovne Zdravstvene Organizacije (SZO) glede krepitve zdravega življenjskega sloga. Tako se hoja in kolesarjenje zaradi pozitivnih učinkov na zdravje človeka obravnavata kot priporočljivi obliki telesne dejavnosti, čedalje večji pomen pa pridobivata tudi kot način potovanja. Torej peš ali s kolesom v službo, šolo, po nakupih in na prostočasne dejavnosti lahko občani zadostijo dnevnim potrebam po telesni dejavnosti in prispevajo k ohranjanju okolja.



V SMISLU DOLGOROČNE VIZIJE RAZVOJA PROMETA V OBČINI PREVALJE JE V SKLOPU 3. RAZVOJNE OSI POTREBNA IZGRADNJA OBVOZNICE. Z IZGRADNJO LE TE BO MOGOČA PREUSMERITEV MOTORNEGA TOVORNEGA PROMETA SKOZI OBČINO IN S TEM MIMO MESTNEGA SREDIŠČA PREVALJ, KAR BO OMOGOČALO POPOLNO PRESTRUKTURIRANJE NAJBOLJ OBREMENJENIH PROMETNIC NA OBMOČJU MESTA PREVALJE IN NADALJE V SMERI OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM Z UMEMITVIJO DODATNIH PROMETNIH POVRŠIN ZA PEŠCE IN KOLESARJE. TAKRAT BO OMOGOČENO, DA SE MESTNO SREDIŠČE PREVALJ OBLIKUJE PO MERI IN POTREBAH LJUDI.

VIR: ŠTUDIJA VARIANT POTEKA TRASE 3. RAZVOJNE OSI, LINEAL D. O. O. MARIBOR

IZBOLJŠANA KAKOVOST ŽIVLJENJA, URAVNOTEŽENA PROMETNA PONUDBA, UČINKOVITA IN ENAKOPRAVNA DOSTOPNOST, IZBOLJŠANA PROMETNA VARNOST IN RAZVOJ TURISTIČNIH PRODUKTOV PREDSTAVLJAJO GLAVNE PARAMETRE VIZIJE BODOČEGA RAZVOJA URBANE MOBILNOSTI V OBČINI.

VIZIJA IZBOLJŠANJA KAKOVOSTI ŽIVLJENJA V OBČINI

Boljša kakovost življenja je nekaj, k čemur Celostna prometna strategija Občine Prevalje teži in s ciljem uresničevanja sprememb na bolje, bo udeležena v praksi sprejete ukrepe. Zavedajoč se širših globalnih sprememb in trendov na državni ravni ter geostrateškega položaja Občine Prevalje, bo sodobna prometna infrastruktura omogočala razvoj občine tako navznoter kakor tudi navzven, v povezavi z ostalimi sosednjimi občinami in nadalje s celotnim slovenskim prostorom kakor tudi s sosednjo državo Republiko Avstrijo. S sprejetjem celostne prometne strategije je »pozicioniranje« Občine Prevalje v slovenskem prostoru postalo še uspešnejše, prav tako se je občina pridružila nacionalni mreži občin, ki na sistematično voden način zagotavljajo in vzpostavljajo pogoje za trajnostni razvoj urbane mobilnosti.

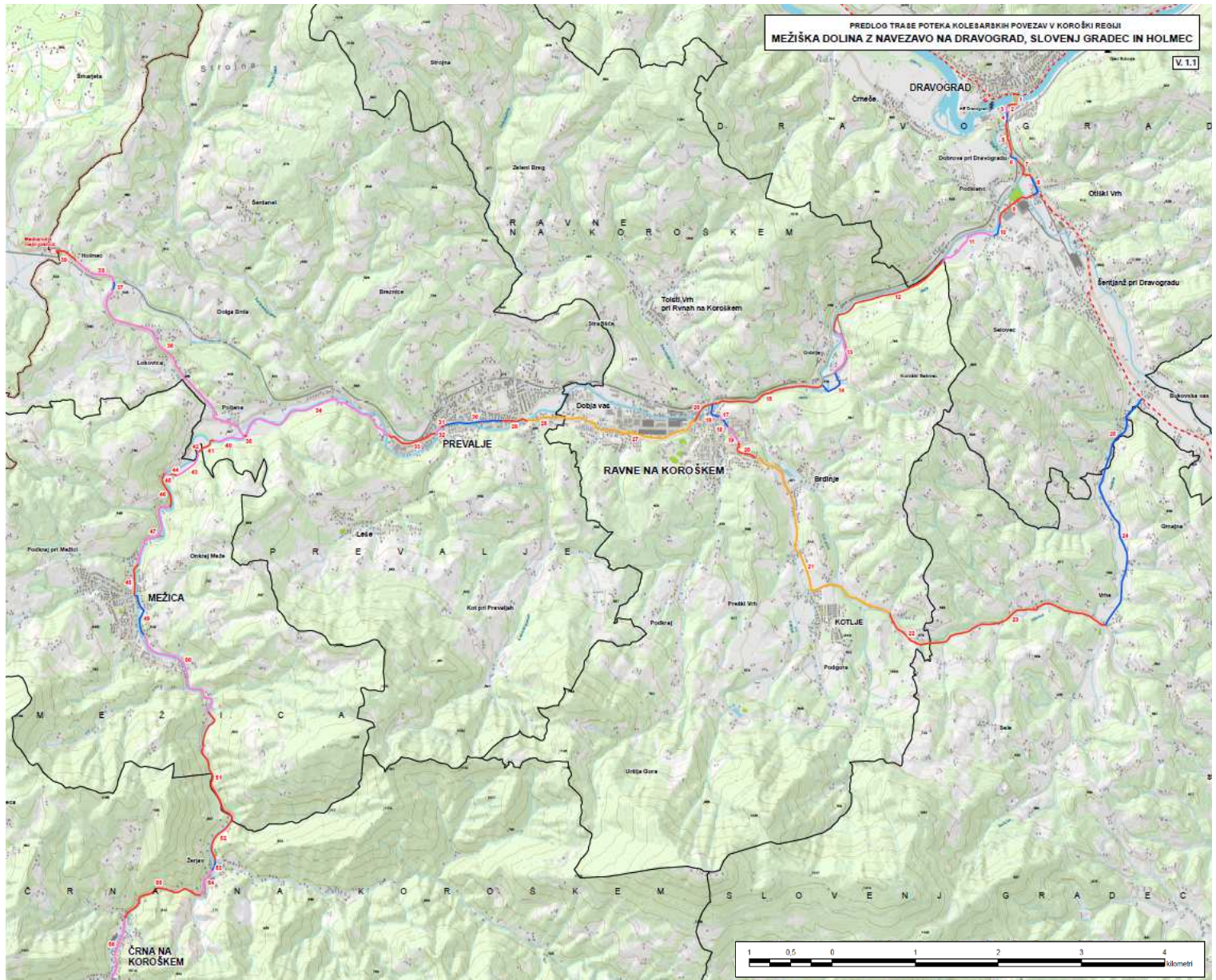
V luči dolgoročnih razvojnih sprememb, pomemben izziv predstavlja povečanje zaupanja s strani občanov. Zaradi družbene raznolikosti se bodo dosledno spoštovale družbene vrednote, kot so solidarnost, strpnost, medsebojno sodelovanje, varnost in mir, pri čemer pa

je ključnega pomena, da se vse strani zavedajo svojih obveznosti in dolžnosti.

VIZIJA RAZVOJA URAVNOTEŽENE PROMETNE PONUDBE

Razvoj uravnotežene prometne ponudbe zajema vzpostavitev celostnega načrtovanja trajnostne mobilnosti in udeležanje v praksi sprejetih ukrepov, s ciljem, da se prepoznajo potenciali, ki jih imajo hoja, kolesarjenje in uporaba javnega potniškega prometa na celotno družbeno okolje. Vizija razvoja uravnotežene prometne ponudbe zajema vzpostavitev široke palete prevoznih načinov visoke kakovosti, s katerimi bodo prebivalci potovali hitreje in udobneje, z večjim občutkom varnosti in zadovoljstva, z manj težav, hrupa, vibracij in onesnaženja zraka, ter predvsem ceneje zaradi manjših potreb po pogonskem gorivu in ostalih stroškov, ki izhajajo iz lastništva osebnih vozil (vzdrževanje, zavarovanje,...). S ciljem privabljanja prebivalcev, obiskovalcev (turistov) in podjetij, bo razvita prometna ponudba uravnotežena, kar bo omogočalo razvoj in rast občine ter enakovredno obravnavanje potreb vseh skupin prebivalstva in obiskovalcev po urbani mobilnosti.

CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA NI USMERJENO PROTI UPORABI ZASEBNEGA MOTORIZIRANEGA PREVOZA, KLJUB TEMU, PA GA ŽELI Z RAZVOJEM IN VZPOSTAVITVIJO ALTERNATIVNIH PONUDB TRAJNOSTNE MOBILNOSTI, OMEJITI.



Avtor: UROŠ ROZMAN, mag. prost. načrt., dipl. inž. grad. (UN),
Dravograd, RRA Koroška, 2017, maj

Vir podatkov: GURS

NAČRTOVANO REGIJSKO KOLESARSKO OMREŽJE NA
KOROŠKEM (ŠIRŠE OBMOČJE OBČINE PREVALJE)

VIR: RRA KOROŠKA, 2017

VIZIJA ZAGOTAVLJANJA UČINKOVITE IN ENAKOPRAVNE DOSTOPNOSTI ZA VSE

Zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse skupine prebivalstva predstavlja glavni pogoj, da bo uravnotežena prometna ponudba med uporabniki prepoznana kot ustrezna »alternativna« izbira zasebnemu motoriziranemu prometu. Zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti do površin za rekreacijo, športnih območij, parkov, stanovanjskih sosesk, javnih institucij in podjetij pomeni zagotovitev sodobne infrastrukture namenjene otrokom in mladim, starejšim odraslim in ljudem z omejenimi sposobnostmi.

S ciljem povečanja privlačnosti in atraktivnosti kolesarskega prometa in izboljšanja dostopnosti s kolesi v Občini Prevalje je ključnega pomena modernizacija obstoječega kolesarskega omrežja in izgradnja manjkajočih odsekov kolesarskih povezav. V okviru modernizacije je na posameznih mestih v občini za varno vodenje kolesarjev potrebna ustrezna horizontalna prometna signalizacija, varni in označeni prehodi na mestih, kjer se križa kolesarska povezava s peš povezavo ter zamenjava klasičnih betonskih kolesarskih podstavkov s kolesarskimi stojali, ki omogočajo varnejše parkiranje in zaklepanje koles. Z izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih povezav se bo obstoječe

kolesarsko omrežje med sabo povezalo, podaljšala se bodo potovanja s kolesi in posledično se bo povečala varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, saj se bo z izgrajenim kolesarskim omrežjem zmanjšalo število konfliktnih točk med kolesarji, pešci in motoriziranimi udeleženci v cestnem prometu.

Urejena in varna parkirišča in objekti za shranjevanje koles imajo velik pozitiven vpliv na uporabo kolesa kot prevoznega sredstva. S ciljem povečanja deleža kolesarjev med vsemi starostnimi skupinami prebivalstva, se bodo v Občini Prevalje uredila dodatna parkirišča in objekti, kjer bo kolesa možno varno parkirati za daljši čas (daljši od dveh ur). S ciljem povečanja deleža kolesarjev na poti v osnovno šolo je potrebno urediti atraktivno in pokrito kolesarsko parkirišče pred vhodom v šolo.

S ciljem povečanja deleža pešcev v Občini Prevalje in izboljšanja dostopnosti peš se bodo načrtovale dodatne površine namenjene pešcem. Podobno kot za promet kolesarjev bo potrebno umestiti dodatne površine za pešce. V okviru izgradnje peš povezav bo na posameznih mestih v občini potrebno umestiti dodatne prehode čez ceste. V območjih mirujočega prometa, kjer se razvijajo velike hitrosti in kjer zaradi prostorske stiske ni možna ureditev peš povezave bodo izvedeni tehnični ukrepi za dodatno umirjanje prometa.



.....

NAČRTOVANA IZGRADNJA OMREŽJA KOLESARSKIH
POVEZAV ZNOTRAJ MESTA PREVALJE PRIMERNEGA ZA
SPODBUJANJE KOLESARJENJA NA VSAKODNEVNIH
KRATKIH IN SREDNJE DOLGIH POTOVANJH V SLUŽBE,
ŠOLE, PO NAKUPIH IN NA OSTALE PROSTOČASNE
DEJAVNOSTI

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

Pri načrtovanju površin za pešce je potrebno upoštevati tudi osebe z omejenimi sposobnostmi ter za izpolnjevanje njihovih potreb po aktivni mobilnosti obstoječe in novo načrtovane peš površine prilagoditi njihovim gibalnim zmožnostim (ureditev klančin in držal ob stopniščih, zniževanje robnikov na prehodih,...). Z izgradnjo manjkajočih odsekov peš povezav in umestitvijo dodatnih prehodov za pešce se bo obstoječe omrežje peš povezav med sabo povežalo, posledično se bo povečala varnost pešcev ter izboljšala dostopnost v občini.

Javni potniški promet bo v Občini Prevalje pridobil podobo učinkovite in atraktivne oblike urbane mobilnosti. Obstoječe frekvence voženj avtobusov bodo med tednom načrtovane na krajše časovne intervale, medtem ko bodo ob koncu tedna in praznikih načrtovani večji obsegi ponudbe javnega potniškega prometa. Predvsem za določene ciljne skupine prebivalstva (starejši občani, ljudje z omejenimi sposobnostmi gibanja) ter za določena območja (naselja v zaledju občine, pokopališče na Prevaljah) bo uvedena storitev »prevoz na klic«, ki ga kot novost omogoča tudi Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16). Obravnava potencialnega razvoja in implementacije sistema bo potrebna predvsem na tistih območjih občine, kjer zagotovitev javnega potniškega prometa ali izboljšanje dostopnosti linij javnega potniškega prometa predstavlja prevelik strošek oziroma sta ekonomsko pod pragom rentabilnosti. Poleg drugih možnosti bo izvajanje javnega prevoza mogoče v sklopu izvajanja šolskega prevoza, saj v času

čakanja med jutranjim in popoldanskim prevozom prevoznik lahko opravlja tudi del prevozov na klic.

Najbolj frekventna avtobusna postajališča bo potrebno opremiti z udobnimi sedeži, ustrezno razsvetljavo, koši za smeti, veljavnimi voznimi redi ter zemljevidi poteka avtobusnih linij. Zaradi razpršenosti naselij v občini je s ciljem izboljšanja dostopnosti potrebno načrtovati postavitev dodatnih avtobusnih postajališč oziroma na voznem pasu označiti območja, kjer bo dovoljeno ustavljanje ter pobiranje in odlaganje potnikov. Zaradi razpršene poselitve v občini bo postajališča železniškega in avtobusnega prometa smiselno opremiti še s pokritimi kolesarnicami za namene spodbujanja kombiniranih potovanj.

Celostno načrtovanje prometa v Občini Prevalje bo posebno pozornost namenilo zasebnemu motoriziranemu prometu, ki je v občini v prevladi. Nadgraditi bo potrebno parkirno politiko, ki bo v občini vzpostavila sistem parkirnih ureditev, ki bo v skladu s sodobnimi smernicami trajnostnega načrtovanja prometa. Na ta način bodo urejene parkirne tarife, ki bodo odvrčale od dolgotrajnega parkiranja ter uvedene modre cone z možnostjo kratkotrajnega parkiranja. S ciljem izboljšanja dostopnosti za ljudi z omejenimi sposobnostmi bo pred vhodi v javne institucije ter stanovanjske objekte potrebno zagotoviti dodatna parkirna mesta za invalide v širini 3,6m (širina, ki omogoča invalidom na vozičkih normalno premikanje).



S PREUREDITVIJO KRITIČNIH CESTNIH ODSEKOV DO POVEČANJA PRETOČNOSTI PROMETNIH TOKOV IN IZBOLJŠANJA PROMETNE VARNOSTI (NA SLIKI: CESTNA POVEZAVA DO POKOPALIŠČA BARBARA).

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

VIZIJA IZBOLJŠANJA PROMETNE VARNOSTI

S ciljem prenove obstoječe cestne infrastrukture in izgradnje omrežja kolesarskih in peš povezav se bo zmanjšalo število konfliktnih točk med kolesarji, pešci in motoriziranimi udeleženci v cestnem prometu, saj ne bo prihajalo do nevarnih prepletanj in križanj med različnimi prometnimi površinami. Ko bodo izpolnjeni vsi infrastrukturni pogoji, se bo število prometnih nesreč s smrtnim izidom in s težje ter lažje poškodovanimi zagotovo zmanjšalo. Vzporedno temu bo možno pričakovati manjši pomor domačih in divjih živali na cestah, kateremu »fenomenu« smo priča danes povsod po državi.

VIZIJA RAZVOJA ATRAKTIVNEGA TURIZMA

Z načrtovano prenovo obstoječe prometne infrastrukture, z izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih in peš povezav,

postavitvijo javnih kolesarskih postajališč in nadgradnjo prometno-informativne signalizacije, se bodo zagotovili pogoji za optimalnejši razvoj kolesarskega in pohodniškega turizma v celotni Občini Prevalje.

Zato je ključnega pomena, da se izgradnja novih kolesarskih in peš povezav načrtuje v neposredni bližini kulturno zgodovinskih (sakralnih) objektov, ob naravnih znamenitostih, ob gostinsko-turističnih objektih ter da se navežejo na obstoječa kolesarska omrežja in omrežja peš povezav v vseh sosednjih občinah in na omrežja v sosednji državi Republiki Avstriji. Na ta način bodo zagotovljene sklenjene kolesarske in peš povezave, ki bodo omogočale vzpostavitev novih kolesarskih/pohodniških produktov z bogato turistično ponudbo, po katerih bodo možna neprekinjena daljinska potovanja (pomembno z vidika obiskovalcev s kolesi) ter povezovanja s sosednjo državo Republiko Avstrijo.



S PREVENTIVNIMI AKTIVNOSTMI DO VEČJEGA
OZAVEŠČANJA IN PROMOCIJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI.

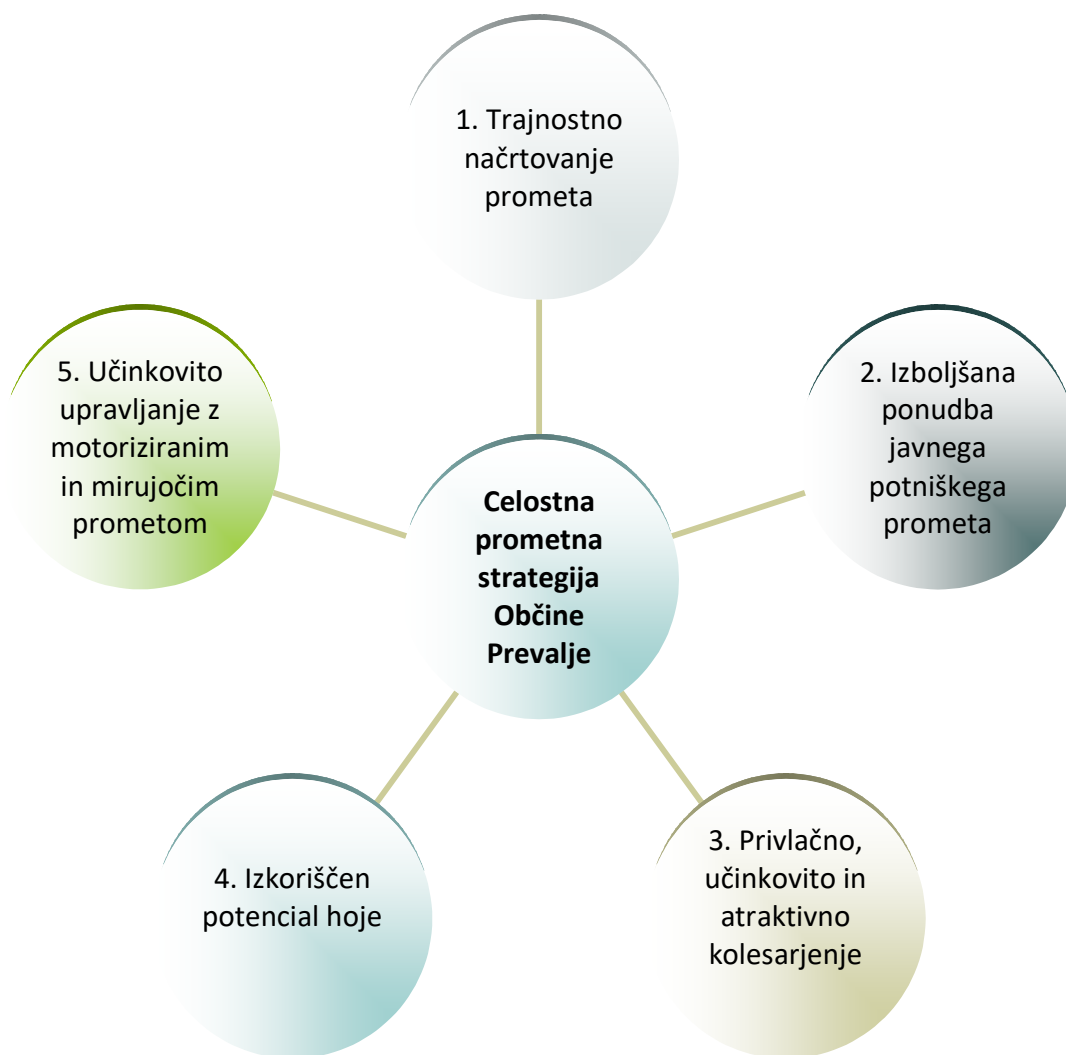
PREVALJE, PRIREDITEV »JESENSKA SREČANJA«,
SEPTEMBER 2016

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

S STRATEŠKIMI UKREPI DO VIŠJE KAKOVOSTI BIVANJA V OBČINI

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PREVALJE NA PODLAGI ZAZNANIH POTREB PREBIVALSTVA PO ZAGOTOVITVI UČINKOVITE IN ENAKOPRAVNE DOSTOPNOSTI ZA VSE PREDVIDEVA NIZ UKREPOV, RAZDELJENIH V 5 STRATEŠKIH STEBROV!

Strateški stebri Celostne prometne strategije Občine Prevalje:





PREKO OGLED OV STANJA NA TERENU, JAVNIH RAZPRAV S PREBIVALCI, INTERVJUJEV Z LOKALNIMI DELEŽNIKI DO OBLIKOVANJA NABORA STRATEŠKIH UKREPOV.

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

1. STRATEŠKI STEBER

TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Občina Prevalje kot večina slovenskih občin nima izkušenj s strateškim načrtovanjem prometa, kjer bi se enakovredno obravnavale potrebe prebivalcev in ki bi učinkovito odgovarjala na njihovo povpraševanje po zadovoljevanju vsakodnevnih potreb po urbani mobilnosti. Zato je ključnega pomena, da bodoče trajnostno načrtovanje prometa temelji na ustrezni integraciji strateške rabe zemljišč in prometnega načrtovanja, na vključevanju vprašanj aktivnega načina življenja v preučevanje in načrtovanje rabe zemljišč ter na določitvi prioritetenih področij ukrepanja, kjer so v ospredju financiranje javnega prevoza ter izgradnja infrastrukture za pešce in kolesarje. Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja trajnostnega načrtovanja mobilnosti so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

CILJI:

- Sprejetje in zagon Celostne prometne strategije Občine Prevalje ter njena revizija in prenova na dve oziroma pet let.
- Sprejetje uravnoveženega občinskega proračuna, ki bo enakomerno porazdelil finančna sredstva med vse zvrsti prometa ter vzpostavitev proračunske postavke za trajnostno mobilnost (za izvedbo t. i. »mehkih« ukrepov).
- Vsakoletno pilotno testiranje novih inovativnih idej in ukrepov trajnostne

mobilnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti.

- Spremljanje nacionalnih in mednarodnih razpisov s področja trajnostne mobilnosti s ciljem učinkovitega črpanja nepovratnih finančnih sredstev za implementacijo načrtovanih ukrepov.
- Aktivno vključevanje občine v evropske projektne konzorcije s ciljem izmenjave izkušenj in primerov dobrih praks s področja trajnostne, aktivne in zelene mobilnosti (sodelovanje v vsaj eni prijavi projekta na leto).
- Izvajanje promocijskih, komunikacijskih in ozaveščevalnih aktivnosti.

Na podlagi definiranih ciljev so bili izbrani ukrepi, s katerimi je Občina Prevalje načrtala smer prihodnjega strateškega načrtovanja prometa, ki bo dopolnjen z ustreznimi načeli vključevanja javnosti, sodelovanja in vrednotenja, tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v občini za sedanje in prihodnje generacije.

UKREPI

Sodobno načrtovanje prometa v Občini Prevalje

Obstoječe načrtovalske prakse občine bodo nadgrajene s sodobnimi metodami in postopki ter z aktivnim vključevanjem javnosti. Strateško načrtovanje prometa bo tako temeljilo na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh oblik prometnih sistemov ter njihovo prepletanje in povezovanje s celotnim družbenim okoljem. Torej sodobno razmišljanje, ki se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmogljivosti cest in parkirišč ter se bliža v smeri celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa.

Povezovanje v evropske projektne konzorcije in črpanje nepovratnih sredstev

Pretekle izkušnje občine iz evropskih projektov bodo uporabljene pri črpanju nepovratnih evropskih sredstev namenjenih za izvedbo ukrepov trajnostne mobilnosti ter pri povezovanjih v različne evropske projektne konzorcije s ciljem izmenjave izkušenj in primerov dobrih praks.

Izdelava načrtov trajnostne mobilnosti

Za Osnovno šolo Franja Goloba Prevalje bo izdelan načrt trajnostne mobilnosti, s katerim se bo skušala izboljšati dostopnost in prometna varnost otrok, njihovih staršev in zaposlenih v šolah. Poseben poudarek bo namenjen nadgradnji varnih šolskih poti, ki se bodo v bližnji in daljni okolici šole označile s poenoteno horizontalno prometno signalizacijo.

Krepitev občinske uprave

Krepitev občinske uprave predstavlja pomemben korak v smeri zagotovitve učinkovitega upravljanja s trajnostno mobilnostjo v občini. Omejena občinska uprava je posledica majhnosti občine in omejenega proračuna, kljub temu pa bo v prihodnje potrebno zagotoviti nove kadre, ki bodo strokovno usposobljeni za izvajanje ukrepov s področja kolesarskega in peš prometa. Specializirani morajo biti tudi za organizacijo in izvedbo promocijskih aktivnosti ter za spremljanje domačih in evropskih razpisov primernih za pridobivanje nepovratnih sredstev za izvedbo načrtovanih ukrepov trajnostne mobilnosti.

AKCIJSKI NAČRT PODAJA PODROBEN OPIS UKREPOV ZA POSAMEZNI STRATEŠKI STEBER, KI SO BILI DEFINIRANI NA PODLAGI ZASTAVLJENEGA IZZIVA OBČINE, OBLIKOVANE VIZIJE RAZVOJA PROMETA V PRIHODNOSTI IN DEFINIRANIH CILJEV. POLEG SEZNAMA UKREPOV ZAJEMA AKCIJSKI NAČRT ŠE OCENJEN STROŠEK IZVEDBE POSAMEZNEGA UKREPA, ZAHTEVNOST IZVEDBE, RAZDELITEV ODGOVORNOSTI TER ČASOVNI PLAN KONČNE IMPLEMENTACIJE UKREPA.

AKCIJSKI NAČRT: PREHOD NA TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri ¹			načrt	izvedba
1. Priprava uravnoteženega proračuna za dolgoročno izvajanje aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti	brez	brez	brez	visoka	OP, OS	2018 >	2018 >
2. Odprava oziroma zmanjševanje administrativnih ovir lokalnih društev in podjetij pri organizaciji prireditev za javnost, ki sovpadajo s tematiko in koncepti trajnostne mobilnosti	brez	brez	brez	srednja	OP, OS	/	2018 >
3. Aktivno vključevanje v vse-evropsko iniciativo Evropski teden mobilnosti	7.500 € letno	v celoti	/	srednja	OP, ZI	/	2017-2022
4. Revizija in prenova celostne prometne strategije na 2 oziroma 5 let	do 15.000 € revizija; do 35.000 € prenova	v celoti	v primeru javnih razpisov MZI, MOP	srednja	OP, ZI	/	2019 (revizija); 2022 (prenova)
5. Aktivno vključevanje v EU projekte na temo trajnostne, aktivne in zelene mobilnosti	do 10 % vrednosti projekta	v celoti	/	visoka	OP, ZI	/	2017-2022
6. Izdelava načrta trajnostne mobilnosti za Osnovno šolo Franja Goloba Prevalje	35.000 €	5.250 €	29.750 €	srednja	OP, ZI, SPVCP, OŠ	2017-2018	2018-2022

Legenda: OP – Občina Prevalje; OS – občinski svet; SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu OŠ – osnovna šola; MZI – Ministrstvo za infrastrukturo; MOP – Ministrstvo za okolje in prostor.

Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

3. Cena zajema izvedbo novinarske konference, eno tedensko oglaševanje preko izbranih lokalnih medijev, izdelavo promocijskih letakov o hoji in kolesarjenju in nakup gradiv za izvedbo načrtovanih kampanj za šole in vrtce. Načrtovane aktivnosti (2017 – 2021) v Občini Prevalje je smiselno prijaviti na vseevropski natečaj za najbolj izvedene dogodke v sklopu tedna mobilnosti - <http://mobilityweek.eu/emw-award/>, in se na ta način vsako leto potegovati za laskava priznanja in denarne nagrade.

4. Končna cena revizije in prenove CPS je odvisna od izbrane metodologije dela in nabora aktivnosti.

5. Cena zajema spremljanje aktualnih razpisov, svetovanje občini glede izbire odprtih razpisov, povezovanje občine v projektne konzorcije in priprava celotne projektne dokumentacije. Cena velja v primeru, ko gre za zunanjo organizacijo.

6. Cena zajema pripravo načrta mobilnosti in izbor ukrepov za institucijo s približno 300 zaposlenimi/učenci (10.000 € je ocena za pripravo načrta mobilnosti in 25.000 € za izvedbo mehkih ukrepov) – Odlok o Programu porabe sredstev sklada za podnebne spremembe v letu 2017 in 2018 (Smernice za izdelavo načrtov mobilnosti so v pripravi na Ministrstvu za infrastrukturo).

Načrtovani mehki ukrepi trajnostne mobilnosti se bodo v šoli izvajali do leta 2022.

¹ Možnosti sofinanciranja operacij do 85% vrednosti ukrepa (javni razpisi MZI, MOP, EKO SKLAD in ostali državni in EU razpisi).



STRATEŠKO NAČRTOVANJE PROMETA V OBČINI PREVALJE BO DOPOLNJENO Z USTREZNIMI NAČELI VKLJUČEVANJA JAVNOSTI IN SODELOVANJA Z NJO.

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

2. STRATEŠKI STEBER

IZBOLJŠANA PONUDBA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja javnega potniškega prometa so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

CILJI

- Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole z javnim potniškim prometom z 4 % na 8 % do leta 2022.
- Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih z javnim potniškim prometom z 0,4 % na 2 % do leta 2022.
- Prenova obstoječih in izgradnja novih avtobusnih postajališč do leta 2022.
- Optimizacija obstoječih frekvenc voženj avtobusov ter povečanje frekvenc voženj v naseljih v zaledju do leta 2022.
- Uvedba storitve »prevoz na poziv« do leta 2022.
- Preučitev možnosti postavitve pokritih kolesarnic ob najbolj frekventnih avtobusnih postajališčih in ob obeh železniških postajališčih s ciljem spodbujanja kombiniranih potovanj do leta 2022.

UKREPI

Uvedba sistema »prevoz na poziv«

Javni potniški promet mora v Občini Prevalje dobiti podobo učinkovite in atraktivne oblike urbane mobilnosti. S ciljem krepitve tega prometnega sistema se bodo obstoječe frekvence voženj avtobusov na posameznih obstoječih linijah načrtovale na krajše časovne intervale ter za določene ciljne skupine prebivalstva (starejši občani, ljudje z omejenimi sposobnostmi) ter za določena območja občine (naselja v zaledju) bo uveden sistem »prevoza na poziv«. Gre za sistem, ki ga kot novost omogoča tudi Zakon o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16). Obravnava potencialnega razvoja in implementacije sistema »prevoza na poziv« je potrebna predvsem na tistih območjih občine, kjer zagotovitev javnega potniškega prometa ali izboljšanje dostopnosti linij javnega potniškega prometa predstavlja prevelik strošek oziroma sta ekonomsko pod pragom rentabilnosti.

Modernizacija »vzporedne« infrastrukture za javni potniški promet

Obstoječa (najbolj frekventna) avtobusna postajališča bodo prenovljena ter se bodo opremila s pokritimi čakalnicami, z udobnimi sedeži, ustrezno razsvetljavo, koši za smeti, veljavnimi voznimi redi ter zemljevidi poteka avtobusnih povezav. Zaradi razpršenosti naselij v Občini Prevalje (Šentanel, Suhi Vrh, Zagrad, Leše,...), bodo s

ciljem izboljšanja dostopnosti postavljena dodatna avtobusna postajališča oziroma se na voznem pasu označijo območja, kjer bo dovoljeno ustavljanje in pobiranje ter odlaganje potnikov.

Uvedba avtobusne povezave Prevalje – Ravne na Koroškem – pokopališče Barbara

Pokopališče Barbara se razteza v Zagradu ob cerkvi sv. Barbare in je skupno za Občini Prevalje in Ravne na Koroškem. Do pokopališča, ki se nahaja na hribu vodi ozka cestna povezava, ki na določenem odseku ne omogoča varnega srečevanja dveh vozil hkrati, in urejena vendar neutrjena pešpot skozi gozdiček. Prav tako se ob pokopališču nahaja urejeno parkirišče, ki pa ne razpolaga z zadostnim številom parkirnih mest v primeru nekaterih dogodkov, ki se odvijajo na pokopališčih (pogrebi, žalne slovesnosti, Dan mrtvih,...). V sklopu razširitve obstoječe cestne povezave do pokopališča, ureditve dodatnih parkirnih mest in obračališča se bo uvedla krožna avtobusna povezava med Prevaljami, Ravnami na Koroškem in pokopališčem, s katero bo številnim uporabnikom na razpolago učinkovita

dostopnost do pokopališča z javnim potniškim prometom. V okviru uvedbe nove povezave se bo izdelal vozni red s točno določenim številom dnevnih voženj, v katere bo vključen tudi predviden časovni interval postankov avtobusov pri pokopališču (do 30 minut).

Preučitev možnosti uvedbe kombiniranih potovanj »kolo-avtobus« in »kolo-vlak«

Prenova obstoječih in izgradnja novih avtobusnih postajališč kakor tudi prenova obstoječih železniških postajališč v občini ponuja možnosti za razvoj inovativnih oblik prevoza, ki temeljijo na prevozu z vsaj dvema različnima prevoznima sredstvom. V ta namen se bo preučila možnost postavitve večjega števila pokritih kolesarnic ob najbolj frekventnih avtobusnih postajališčih in ob najbolj frekventnih železniških postajališčih. Predpogoj, da bodo kombinirana potovanja v občini zares zaživila v prihodnosti (po letu 2022) je sodobna cestna infrastruktura, urejena dostopnost ter med seboj povezano omrežje kolesarskih povezav.

AKCIJSKI NAČRT: IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA JPP

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri			načrt	izvedba
1. Pilotna uvedba sistema "prevoza na poziv"	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OP, JPP, ZI	2018 >	2018 >
2. Integracija šolskih prevozov v sistem rednega linijskega prevoza	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OP, JPP	2018 >	2018 >
3. Izgradnja vsaj enega para avtobusnih postajališč na leto	30.800 € letno	4.620 € letno	26.180 € letno	visoka	OP, DRSI, ZI	2017 >	2017-2022
4. Prenova vsaj enega para obstoječih avtobusnih postajališč na leto	14.000 € letno	2.100 € letno	11.900 € letno	visoka	OP, DRSI, ZI	2017 >	2017-2022
5. Uvedba avtobusne povezave »Ravne na Koroškem – Prevalje – pokopališče Barbara« in obratno	rezultat študije, pilotna uvedba	delno	ponudnik JPP	visoka	OP, ORK, JPP	2018 >	2018 >
6. Vzpostavitev mobilne aplikacije, s katero bo možno slediti avtobusom in si na ta način lažje organizirati potovanje	10.000 €	1.500 €	8.500 €	visoka	OP, JPP, ZI	2019	2019
7. Ureditev varovanega in plačljivega parkirišča za turistične avtobuse (10 PM) na nivoju občine (preučitev možnosti vzpostavitve medobčinskega parkirišča za Občini Prevalje in Ravne)	70.000 €	10.500 €	59.500 €	visoka	OP, ORK, ZI	2019 >	2019 >
8. Sofinanciranje večjega obsega ponudbe javnega potniškega prometa (mesečne vozovnice)	rezultat študije	delno	ponudnik JPP	visoka	OP, JPP	2019 >	2019 >

Legenda: OP – Občina Prevalje; DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; JPP – javni potniški promet; SŽ – Slovenske železnice; ZI – zunanji izvajalec.

Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

1. in 2. Potrebna študija uvedbe sistema, pilotni projekt.

3. Cena (parkirni boks BUS: 9.000 €/kom; čakalnica in oprema BUS postajališča: 1.900 €/kom; pločnik: 4.500 €/kom) ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, predstavitev ali zaščite obstoječih komunalnih vodov, izvedbe javne razsvetljave in morebitnih potrebnih dodatnih hodnikov za pešce za navezavo do novega BUS postajališča.

4. Cena (čakalnica in oprema BUS postajališča: 1.900 €/kom; ureditev novega temelja čakališča in opreme postajališča: 600 €/kom; pločnik: 4.500 €/kom) je okvirna in je odvisna od končne vsebine opreme in oblikovalskih rešitev.

5. Potrebna študija uvedbe nove avtobusne linije. Pilotni projekt.

6. Končna cena (osnovno programiranje 39 €/h; zahtevno programiranje 69 €/h; vzdrževanje odprto kodnega CMS 99 €/mesec) je odvisna od izbire določene specifikacije oz. projektne dokumentacije ter določitve roka vzdrževanja sistema (5 let).

7. Cena bruto parkirnega mesta (z vključenimi manipulativnimi površinami) znaša 7.000 € in ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, predstavitev ali zaščite obstoječih komunalnih vodov, izvedbe javne razsvetljave, morebitnih potrebnih dodatnih hodnikov za pešce in izgradnje posameznih podpornih objektov zidovi, ograje, nadhodi,...). Cena parkirnega mesta je okvirna in je odvisna od oblikovalskih rešitev in tudi ne zajema stroškov druge opreme parkirišča (avtomati za plačilo, toaleta, površine za rekreacijo itd.). V primeru, da bo šlo za medobčinski projekt Občin Prevalje in Ravne na Koroškem, potem se strošek investicije deli po dogovorjenem ključu glede na lastniško strukturo.

8. Potrebna študija za celovito promocijo JPP ter preučitev možnosti uvedb mesečnih vozovnic za delovno aktivno prebivalstvo.

SMERI	ODHODI																								
	PONEDELJEK - PETER									SOBOTA			NEDELJA - PRAZNIK												
elje ečovje rna na Kor.	14:27																		14:27						
	05:30	06:38	07:48	11:36	13:22														14:27						
	05:10	05:48	06:23	06:56	06:57*	07:08***	07:41	08:26*	09:26	09:56*	05:48	06:23	10:26	12:26	06:23	15:03	15:51	17:56-NP	19:26						
	10:26	11:26	12:06*	12:26	13:36*	13:53	14:33	14:58	15:03	15:31	15:03	15:51	19:26	20:56	20:56	22:26	23:15**								
otlje	15:51	16:51	17:56	18:26	19:26	19:51*	20:56	22:26	23:23	22:26															
	06:08	07:08	08:22	11:36	12:08*	12:53	12:57*	13:10*	13:22	14:10	06:08	07:08	08:22	11:36											
	14:30*	15:08	16:08*	22:08																					
	14:30*	15:08	16:08*	22:08																					
eše ibeliče ubljana okovica	05:10	06:18	06:48	07:28*	12:33	13:02	13:58*	14:56*																	
	05:23*-PVD	06:12***-PVD	10:34*	12:25-PVD	13:33-PVD	14:27-PVD	15:08*-PVD																		
	04:55	06:12	07:50*	08:48*-PVD	11:48						11:48						11:48	17:08**-PVD	17:09**	19:08-NP					
	13:58*																								
aribor adlje	06:00*	06:43*-PVD	08:48	10:34-PVD	14:18	15:08*-PVD	17:08					08:48	14:18	17:08						08:48	14:18	17:08	19:08**-PVD		
	04:55-PVD	06:00*	06:43*-PVD	08:08*-PVD	08:48	10:34-PVD	10:58*-PVD	11:48*-PVD	13:08*-PVD	13:22*-PVR	14:18	14:48*-PVD	15:08*-PVD	17:08	22:08-PVD						08:48	14:18	17:08	19:08**-PVD	
	PVD	11:48*-PVD	13:08*-PVD	13:22*-PVR	14:18	14:48*-PVD	15:08*-PVD	17:08	22:08-PVD						22:08-PVD										
	16:08*-PVD	17:08	18:18*-PVD	22:08-PVD																					
avne oroškem	04:27	04:52	04:55	05:23	05:30	05:45*	05:57*	06:00*	06:08	06:12	06:07	06:08	07:08	08:08	06:07	06:08	08:48	11:48	14:18						
	06:38	06:43	07:08	07:18	07:21*	07:48	07:50*	08:08	08:22	08:48	08:22	08:48	11:36	14:27	17:08	17:09**	19:08-NP								
	09:08*	10:08	10:34	10:58*	11:19***	11:36	11:48	12:08	12:25	12:27*	11:48	12:25	12:53	22:08											
	12:53	12:57*	13:08	13:10*	13:22	13:33	14:10	14:18	14:27	14:30*	13:33	14:18	14:20												
imski vrelec	14:48*	15:08	16:08	17:08	18:18	20:18	21:08	22:08					14:27	17:08	22:08										
	06:08	07:08	08:22	11:36	12:08*	12:53	12:57*	13:10*	13:22*	14:10	06:08	07:08	08:22												
	14:30*	15:08	16:08*	22:08																					
	14:30*	15:08	16:08*	22:08																					
L.Gradec ele	via	06:08	12:08*	12:57*	13:10*	14:10	14:30*	15:08	16:08*	22:08															
L.Gradec	04:27	04:55	05:23	05:57*	06:08	06:12	06:43*	07:18	07:50*	08:08	06:08	08:08	11:48	06:08	11:48	14:27	17:08-PVD								
	08:48*-PVD	09:08*	10:08	10:34-PVD	10:58*	11:19***	11:48	12:08	12:25	12:25	13:33	14:27	17:08	17:09**	19:08-NP	22:08									
	13:08	13:33***	13:33*-PVD	14:27	14:48*	15:08	16:08	17:08-PVD	18:18	PVD	22:08														
	20:18	21:08	22:08																						
entanel elenje	13:58*																								
	04:27	04:55	05:23	06:08-PVSG	06:12	07:18	07:50*	08:48*-PVD	09:08*-PVSG	10:08	06:08	11:48	12:25	06:08	11:48	14:27									
	PVSG	10:08	10:58*	11:19***	11:48	12:08	12:25	13:33***	13:33*-PVD	14:27	13:33-PVSG	14:27	17:08**-PVD	17:09**	19:08-NP										
	15:08	20:18																							
uhred	04:55-PVD	06:43*-PVD	10:58*-PVD	13:08-PVD	14:18	14:48*-PVD	15:08*-PVD	14:18											14:18						
	18:18*-PVD																								

* - vozi v času šolskega pouka

** - vozi ob nedeljah ali zadnji dan praznikov v času šolskega pouka

*** - vozi v času šolskih počitnic

NP - vozi ob nedeljah ali zadnji dan praznikov

PVD - prestop v Dravogradu

PVSG - prestop v Sl.Gradcu

01.09.2014

FREKVENCE VOŽENJ AVTOBUSOV SE BODO DODATNO POVEČALE PREDVSEM V SMERI OBČIN RAVNE NA KOROŠKEM IN ČRNA NA KOROŠKEM TER V SMERI NASELJ V ZALEDJU OBČINE.

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

3. STRATEŠKI STEBER

PRIVLAČNO, UČINKOVITO IN ATRAKTIVNO KOLESARJENJE

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja kolesarskega prometa so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

CILJI

- Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole s kolesom s 5 % na 10 % do leta 2022.
- Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih s kolesom z 8 % na 12 % do leta 2022.
- Dvig uporabe kolesa za vsakodnevne vožnje s 25% na 30 % do leta 2022.
- Dvig uporabe kolesa v rekreativne namene s 33% na 38 % do leta 2022.
- Izgradnja omrežja kolesarskih povezav prioriteto skozi mesto Prevalje, na povezavi Poljana – Prevalje ter na povezavi Prevalje – Ravne na Koroškem do leta 2022 ter razširitev omrežja kolesarskih povezav v zaledje občine do leta 2030.
- Postavitev pokrite kolesarnice ob Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje do leta 2018.

UKREPI

Izgradnja omrežja kolesarskih povezav

S ciljem povečanja privlačnosti in atraktivnosti kolesarjenja ter s ciljem zagotavljanja enakopravne in učinkovite dostopnosti s kolesi v celotni občini je ključnega pomena izgradnja omrežja kolesarskih povezav prioriteto na povezavah »Prevalje – Poljana« in »Prevalje – Ravne na Koroškem« ter skozi središče Prevalj na povezavi »podjetje Lek d. d. – trgovski center Spar«, kjer dnevno potekajo v obe smeri glavni migracijski prometni tokovi. Povezano omrežje kolesarskih povezav bo omogočalo daljinska potovanja z zanemarljivim številom konfliktnih točk. Posledično se bo izboljšala prometna varnost kolesarjev zaradi zmanjšanega števila nepreglednih prehodov in prepletanj med različnimi prometnimi površinami.

Izgradnja »vzporedne« infrastrukture za promet kolesarjev

Ureditev in postavitve pokritih kolesarnic predstavlja pomemben korak pri zagotavljanju ključnih pogojev za učinkovito in enakopravno dostopnost. V ta namen se bo uredilo pokrito kolesarsko parkirišče pri Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje.

Vzpostavitev avtomatiziranega sistema izposoje koles v občini in postavitev prve postaje na Prevaljah

S ciljem uvedbe novih storitev v občini, ki bodo pripomogle k prepoznavanju potencialov, ki jih ima kolesarjenje na življenje ljudi, bo vzpostavljen sodoben avtomatiziran sistem izposoje koles.

Postavljena bo ena postaja z voznim parkom električnih koles. S ponudbo izposoje koles se bo spodbujalo občane k večji uporabi kolesa za kratka in srednje dolga potovanja v urbanem okolju. Prav tako se bo na ta način ponudila možnost hitre in enostavne izposoje v poslovne in privatne namene, med delovnim in prostim časom.

V naslednjih letih, ko se bo v Občini Ravne na Koroškem izvedla nadgradnja obstoječega avtomatiziranega sistema javne izposoje koles »Picikl« z novimi priključnimi mesti za električna kolesa, bo možno oba sistema med sabo povezati, s čimer bo na tem območju Koroške regije dosežen nov razvojni preboj na področju kolesarskega prometa. Torej integracija dveh sistemov, ki bo v bližnji prihodnosti nedvomno pritegnila tudi ostale sosednje koroške občine.

S promocijskimi, ozaveševalnimi in komunikacijskimi aktivnostmi do večje prepoznavnosti kolesarjenja

Poleg izgradnje omrežja kolesarskih povezav se bo v občini velik poudarek namenil interaktivnim promocijskim, ozaveševalnim

in komunikacijskim vsebinam za vse skupine prebivalstva. Pri izvedbi promocijskih aktivnosti gre za obliko »mehkih« ukrepov trajnostne mobilnosti, kar pomeni, da se z ukrepi ne posega v cenovno politiko, infrastrukturo in okolje zaradi česar imajo pogosto ti ukrepi zelo ugodno razmerje med učinki in stroški. S pravilnim izborom aktivnosti bo doseženo, da bodo otroci v vrtcih in šolah, delovno aktivno prebivalstvo in starejši občani spoznali vse prednosti in koristi, ki jih nudi kolesarjenje. Na ta način bo kolesarjenje pridobilo na širši prepoznavnosti in posledično se bo povečalo število uporabnikov na vsakodnevni kratkih in srednje dolgih poteh. Številne mednarodne raziskave in pripravljene smernice (izstopajo smernice Svetovne Zdravstvene Organizacije) priporočajo kolesarjenje kot obliko telesne dejavnosti, saj ima velik pozitiven vpliv na krepitev zdravega življenjskega sloga. Prav tako kolesarjenje predstavlja alternativno obliko prevoza zasebnemu motornemu prometu na razdalji do 3 km, kar lahko ob povečani uporabi kolesa kot prevoznega sredstva pozitivno vpliva na zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov v okolje. V ta namen bo izvedba promocijskih in ozaveševalnih aktivnosti v občini podkrepljena z interdisciplinarnim povezovanjem in sodelovanjem različnih strokovno-tehničnih organizacij.

AKCIJSKI NAČRT: IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA KOLESARJENJE

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri			načrt	izvedba
1. Izgradnja kolesarske povezave skozi središče naselja Prevalje (Lek d. d. - trgovski center Spar) (1,4 km)	175.000 €	26.250 €	148.750 €	visoka	OP, DRSI, ZI, SPVCP	2017	2017-2022
2. Izgradnja kolesarske povezave trgovski center Spar - gostilna Brančurnik (do meje z Občino Ravne na Koroškem) (1 km)	125.000 €	18.750 €	106.250 €	visoka	OP, DRSI, ZI	2017	2017-2022
3. Izgradnja kolesarske povezave trgovski center Eurospin – most čez reko Mežo (do novo načrtovanega mostu čez reko Mežo) (850 m)	106.250 €	15.940 €	90.310 €	visoka	OP, ZI	2017	2017-2022
4. Izgradnja kolesarske povezave Prevalje (Lek d. d.) - Poljana - meja Občine Mežica (3,5 km)	437.500 €	65.625 €	371.875 €	visoka	OP, DRSI, ZI	2017	2017-2022
5. Izgradnja kolesarskega mostu čez reko Mežo (navezava na industrijsko območje na Ravnah).	102.960 €	15.444 €	87.516 €	visoka	OP, ORK, ZI	2018	2019-2020
6. Postavitev atraktivne in pokrite kolesarnice pri Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje	15.000 €	2.250 €	12.750 €	srednja	OP, OŠ, ZI	2018	2018
7. Vzpostavitev avtomatiziranega sistema izposoje koles na Prevaljah in postavitev kolesarske postaje z zadostnim številom navadnih in električnih koles (navezava na javni sistem izposoje koles »Picikl« na Ravnah na Koroškem)	45.000 € (od tega 20.000 € za opremo; 25.000 € za pet letno vzdrževanje sistema)	28.000 €	17.000 € (samo oprema)	srednja	OP, ZI	2017	2017-2022

Legenda: OP – Občina Prevalje; SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu; OŠ – osnovna šola; DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; ORK – Občina Ravne na Koroškem; ZI – zunanji izvajalec.

Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

1. 2. 3. in 4. Cena izgradnje dvosmerne kolesarske steze oz. poti (125 €/m) ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, prestavitve ali zaščite obstoječih komunalnih vodov in izgradnje posameznih podpornih objektov (mostovi, ograje, nadhodi,...); cena se lahko zmanjša, če na posameznih odsekih izgradnja kolesarske steze oz. poti ni izvedljiva in je smiselno uvesti kolesarski pas na cesti.

5. Strošek izgradnje mostu znaša 600 €/m² (večji most), kjer se upošteva okvirna dolžina mostu (33 m) in širina mostu (5,2 m). Ker gre za medobčinski projekt Občin Prevalje in Ravne na Koroškem se bo strošek investicije delil po dogovorjenem ključu glede na lastniško strukturo. Za bolj natančno določitev stroška je potrebno najprej izdelati prometno študijo!

6. Cena pokrite kolesarnice s 40 PMK je okvirna in je odvisna od oblikovalskih rešitev ter izbire in vgradnje video-nadzornega sistema. Cena prav tako ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, prestavitve ali zaščite obstoječih komunalnih vodov, izvedbe javne razsvetljave, izgradnje navezovalnih kolesarskih priključkov.

7. V ceno je zajeta pokrita kolesarnica z 8 priključnimi mesti ter 6 električnimi kolesi ter stroški vzdrževanja sistema (za obdobje petih let). Končna cena celotne kolesarnice z voznim parkom koles je odvisna od oblikovalskih rešitev, izbora vrste koles ter izbire in vgradnje video-nadzornega sistema. Posebej ni zajet strošek potencialne navezave sistema na obstoječ sistem izposoje koles »Picikl« v Občini Ravne na Koroškem.



.....
ZA OSNOVNO ŠOLO FRANJA GOLOBA PREVALJE BO ZAGOTOVLJENA
POKRITA KOLESARNICA, KI BO OMOGOČALA VARNO PARKIRANJE IN
SHRANJEVANJE KOLES.

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

4. STRATEŠKI STEBER

IZKORIŠČEN POTENCIAL HOJE

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja peš prometa so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

CILJI

- Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole peš z 10 % na 15 % do leta 2022.
- Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih peš s 25 % na 30 % do leta 2022.
- Obstoječe omrežje peš povezav med sabo povezati primarno na povezavi Prevalje – Poljana, Prevalje – pokopališče Barbara ter znotraj naselja Leše do leta 2022.
- Rekonstrukcija prometnih površin rezerviranih za pešce ter ureditev po meri ljudi z omejenimi sposobnostmi gibanja do leta 2022.
- Ureditev obstoječih ter umestitev manjkajočih prehodov za pešce s ciljem izboljšanja prometne varnosti pešcev do leta 2022.
- Izdelava načrtov varnih šolskih poti za Osnovno šolo Franja Goloba Prevalje ter označitev varnih šolskih poti s talnimi obeležbami v obliki belih srčkov do leta 2018.

UKREPI

Ureditev površin namenjenih prometu pešcev

S ciljem povečanja deleža pešcev v Občini Prevalje in izboljšanja dostopnosti peš bo izvedena rekonstrukcija obstoječih površin za pešce in izgrajene bodo dodatne površine namenjene prometu pešcev. Na najbolj frekventnih cestnih povezavah se bodo obstoječi prehodi za pešce opremili z bičem in polja preglednosti pred prehodi se bodo dodatno razširila (razširitev čakalnih površin za pešce pred prehodi, ureditev hortikulture). Na posameznih mestih v občini bodo s ciljem zagotavljanja večje prometne varnosti in učinkovite dostopnosti umeščeni dodatni prehodi čez ceste s pripadajočimi čakalnimi površinami za pešce. Ob tem se bodo upoštevale tudi osebe z omejenimi sposobnostmi in za izpolnjevanje njihovih potreb po aktivni mobilnosti bodo obstoječe peš površine prilagojene njihovim gibalnim zmožnostim (ureditev klančin in držal ob stopniščih, zniževanje robnikov na prehodih, vgradnja taktilnih oznak). S ciljem doseganja najoptimalnejše porazdelitve javnih proračunskih sredstev se bo izgradnja občinskega omrežja peš povezav izvedla vzporedno z izgradnjo občinskega kolesarskega omrežja (smiselno na območjih, kjer je načrtovana tako peš kot kolesarska povezava).

Izdelava načrta varnih šolskih poti

Skladno z navodili Agencije RS za varnost v prometu (2016) in s ciljem povečanja deleža prihodov šoloobveznih otrok in predšolskih otrok v osnovno šolo Franja Goloba Prevalje oziroma vrtec ter v ostale podružnične šole se bodo izdelali načrti varnih šolskih poti, ki bodo predstavljali nadgradnjo obstoječih načrtov varnih šolskih poti. Poseben poudarek pri izdelavi načrtov bo namenjen definiciji območij, kjer bo v skladu z veljavnimi smernicami za izdelavno učinkovitih načrtov šolskih poti, potrebno izvesti dodatne tehnične ukrepe za ureditev varnih šolskih poti. Kot novost v občini se bodo varne šolske poti v bližnji in daljni okolici Osnovne šole Franja Goloba Prevalje ter ostalih podružničnih šol označile s poenotenimi talnimi obeležbami v obliki

belih srčkov, ki bodo služile kot vodilo otrokom in njihovim staršem na poti v oziroma iz šol in vrtca.

Promocija hoje skozi ozaveščevalne aktivnosti

Prednosti in koristi hoje na zdravje človeka in ohranjanje okolja bodo predstavljale rdečo nit pri organizaciji in izvedbi ozaveščevalnih in izobraževalnih aktivnostih. Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti ter delavnice se bodo izvajale skupaj s promocijo kolesarskega prometa na že vzpostavljenih občinskih dogodkih in prireditvah (občinski praznik, prireditve Jesenska srečanja, Evropski teden mobilnosti, promoviranje v občinskem glasilu,...).

AKCIJSKI NAČRT: IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA HOJO

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri			načrt	izvedba
1. Izdelava načrta varnih šolskih poti za OŠ Franja Goloba Prevalje in ostali podružnični Osnovni šoli Šentanel in Leše	12.120 €	1.818 €	10.302 €	srednja	OP, OŠ, ZI, SPVCP	2017	2017-2018
2. Rekonstrukcija kritičnih območij za pešce in odstranjevanje ovir za osebe z omejenimi sposobnostmi (vsaj 4 lokacije/leto)	14.500 € letno	2.175 € letno	12.325 € letno	srednja	OP, DRSI, ZI	2017-2022	2017-2022
3. Umeščanje novih prehodov za pešce (vsaj 2 prehoda na leto)	do 46.000 € letno	900 € letno	5.100 € letno	nizka	OP, DRSI, ZI	2017-2022	2017-2022
4. Ureditev obstoječih prehodov za pešce (vsaj 2 prehoda na leto)	do 45.900 € letno	885 € letno	5.015 € letno	nizka	OP, DRSI, ZI	2017-2022	2017-2022
5. Sanacija obstoječe peš povezave do pokopališča Barbara (100 m)	12.125 €	1.825 €	10.300 €	srednja	OP, ORK, ZI	2018	2019
6. Izgradnja peš povezave Prevalje - Poljana (2,8 km)	238.000 €	35.700 €	202.300 €	visoka	OP, DRSI, ZI	2017	2017-2022
7. Izgradnja manjkajočega odseka peš povezave v naselju Leše (razširitev mostu, ureditev odseka peš povezave do šole) (100 m)	8.500 €	1.275 €	7.225 €	visoka	OP, ZI	2017	2017-2022
8. Ureditev peš povezave med Domom starejših Na Fari in OŠ Franja Goloba Prevalje (200 m)	17.000 €	2.550 €	14.450 €	srednja	OP, ZI, LZ	2017	2017-2022

Legenda: OP – Občina Prevalje; SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu; OŠ – osnovna šola; DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; ZI – zunanji izvajalec; LZ – lastnik zemljišča.

Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

1. V ceno je vključena izdelava načrta varnih šolskih poti (7.500 € za vse osnovne šole v občini) ter izdelava talnih obeležb - beli srčki (23.1 €/m² oziroma 4.620 € na leto za vse osnovne šole). V ceni izdelave talnih obeležb je upoštevan material, mehanizacija in potrebno delo.

2. V ceno so zajeti stroški vgradnje taktilnih oznak v obstoječo voziščno konstrukcijo, izvedba klančin na prehodih za pešce, obnova asfalta v območju klančin in taktilnih oznak, kontrastne ovire in ostale manjše prilagoditve. V oceno ni zajeta obnova dotrajanega asfalta na celotnih hodnikih/prehodih za pešce, namestitve zvočno tipnih naprav na semaforje, gradbeno obrtniška dela ter izdelava projektne dokumentacije.

3. Cena velja za prehod z bičem (3.000 €) preko dvosmerne ceste, širine 6 m z ureditvijo hodnika za pešce v širini 2 m v območju novega prehoda za pešce ter postavitve ulične razsvetljave (2.500 € na svetilo) na območju prehoda (skupaj 8 svetil v primeru, ko gre za lokacijo, kjer še ni ulične razsvetljave) in ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, prestativte ali zaščite obstoječih komunalnih vodov in izvedbe priključnega voda do biča.

4. Cena velja za ureditev dviga prehoda preko dvosmerne ceste (1.450 €) z dodanim bičem (1.500 €), širine 6 m ter postavitve ulične razsvetljave (2.500 € na svetilo) na območju prehoda (skupaj 8 svetil v primeru, ko gre za lokacijo, kjer še ni ulične razsvetljave) in ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije in prestativte ali zaščite obstoječih komunalnih vodov. Pri izvedbi biča ni upoštevan morebiten potreben priključni vod do biča.

5. Cena ureditve peš poti širine 1,7 m (85 €/m) ter klančin (3.625 €) ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, prestativte ali zaščite obstoječih komunalnih vodov. Ker gre za medobčinski projekt Občin Prevalje in Ravne na Koroškem se bo strošek investicije delil po dogovorjenem ključu glede na lastniško strukturo.

6. 7. in 8. Cena ureditve pločnika oziroma hodnika širine 1,7 m ob cesti (85 €/m) ne zajema odkupa zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, prestativte ali zaščite obstoječih komunalnih vodov in izgradnje posameznih podpornih objektov (mostovi, ograje, nadhodi, podhodi...).



VZPOREDNO Z IZGRADNJO OMREŽJA PEŠ POVEZAV, KOLESARSKIH POVEZAV
IN UMESTITVIJO DODATNIH PREHODOV SE BODO UREDILE IN OZNAČILE
VARNE ŠOLSKE POTI.

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

5. STRATEŠKI STEBER

UČINKOVITO UPRAVLJANJE Z MIRUJOČIM IN MOTORIZIRANIM PROMETOM

Z namenom rednega spremljanja aktivnosti s področja mirujočega prometa so se oblikovali cilji, ki bodo občini služili kot vodilo pri spremljanju in merjenju učinkov izvajanja izbranih ukrepov.

CILJI

- Zmanjšanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole z osebnim vozilom z 80 % na 66 % do leta 2022.
- Zmanjšanje deleža opravljenih potovanj po nakupih z osebnim vozilom s 67 % na 56 % do leta 2022.
- Vzpostavitev parkirne politike v občini do leta 2022.
- Ureditev posameznih ulic v območja umirjenega prometa do leta 2022.
- Optimizacija prometnih režimov z dodatnimi parkirnimi mesti s ciljem izboljšanja dostopnosti in prometne varnosti do leta 2022.
- Izboljšanje prometne varnosti v bližnji in daljni okolici šol, vrtcev in v stanovanjskih soseskah z izgradnjo manjših obračališč ter s postavitvijo stacionarnih prikazovalnikov hitrosti do leta 2022.

UKREPI

Vzpostavitev parkirne politike v občini

S ciljem vplivanja na zmanjšanje naraščajoče motorizacije prebivalstva bo na Prevaljah vpeljana nova parkirna politika, ki bo v občini vzpostavila nov sistem parkirnih ureditev. Urejene bodo parkirne tarife, ki bodo odvrčale od dolgotrajnega parkiranja. Na mestih, kjer prihaja do pogostih in dolgotrajnih parkiranj bodo uvedene modre cone z možnostjo kratkotrajnega oziroma časovno omejenega parkiranja. Z vzpostavitvijo modrih con bo preučena možnost uvedbe plačljivega parkiranja (dolgoročna rešitev za prometno najbolj oblegana in atraktivna parkirna mesta).

Izboljšanje prometnega režima na območju pokopališča Barbara

Območje pokopališča Barbara bo urejeno celostno, saj trenutni prometni režim omejuje pretočnost prometnih tokov. Izdelana bo Idejna zasnova (IDZ), ki bo zajemala razširitev obstoječe cestne povezave, ureditev dodatnih parkirnih mest ter obračališča (velikost obračališča se bo načrtovalo v povezavi z vzpostavitvijo avtobusne povezave do pokopališča). Pokopališče Barbara je skupno Občinama Prevalje in Ravne na Koroškem, zato se bodo načrtovani ukrepi nanašali na obe občini hkrati. Stroški povezani z izvedbo

ukrepov se bodo po dogovorjenem ključu glede na lastniško strukturo razdelili med obe občini. Razširitev cestne povezave od glavne ceste drugega reda G2-112 do odseka, kjer se cesta zoži bo izvedla Občina Prevalje, ki bo prav tako v celoti krila investicijske stroške.

Ureditev manjšega parkirišča pri Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje ter ureditev obračališča pri podružnični Osnovni šoli Šentanel

Čeprav se z izgradnjo novih parkirnih mest krepí uporaba osebnih vozil, pa je v primeru Osnovne šole Franja Goloba Prevalje potrebno zagotoviti manjše parkirišče, ki bo odmaknjeno od neposrednega vhoda v šolski okoliš. Ureditev parkirnih mest je načrtovana z željo po izboljšanju prometne varnosti in dostopnosti do šole z drugimi do okolja prijaznimi oblikami prevoza. Preučila se bo možnost ureditve manjšega parkirišča v bližini osnovne šole na makadamskih površinah pri nekdanjem podjetju Lesna ter na ostalih bližnjih lokacijah. Z izgradnjo parkirnih mest se bo izboljšal trenutni prometni režim, ki danes sloni na parkiranju vozil in odlaganju otrok iz vozil v neposredni

bližini vhoda v šolski okoliš ter se na ta način povečuje občutek ogroženosti med otroki in njihovimi starši, ki otroke spremljajo na njihovi poti v šolo.

Pred podružnično Osnovno šolo Šentanel bo urejeno manjše obračališče za osebna vozila in kombinirana dostavna vozila. Obračališče bo prispevalo k dvigu prometne varnosti otrok, saj bo omogočeno, da se namesto nepreglednih in nevarnih vzvratnih voženj, vsa vozila varno obrnejo in pri tem ne ogrožajo varnosti otrok.

Umirjanje prometa v bližini šol, vrtcev in v strjenih stanovanjskih soseskah

V bližnji in daljni okolici osnovnih šol, vrtcev in v strjenih stanovanjskih soseskah bodo izvedeni dodatni tehnični ukrepi za umirjanje prometa. Tako bodo v bližini šol in vrtcev postavljene preventivne radarske table s prikazovalnikom hitrosti ter na območju stanovanjskih sosesk in v ozkih ulicah bodo izvedeni dodatni tehnični ukrepi za umirjanje prometa (uvredba enosmernega prometnega režima, izgradnja ločilnih otokov, izvedba grbin,...).

AKCIJSKI NAČRT: UČINKOVITO UPRAVLJANJE Z MOTORIZIRANIM IN MIRUJOČIM PROMETOM

Ukrep	Ocenjeni strošek brez DDV			zahtevnost/ odgovornost		Časovni plan	
	SKUPAJ	občinski proračun	ostali viri			načrt	izvedba
1. Vzpostavitev parkirne politike v Občini Prevalje, ki bo odvrčala od dolgotrajnega parkiranja in vzpodbujala kratkotrajna parkiranja na določenih območjih	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OP, OS	/	2017-2022
2. Razširitev obstoječega parkirišča pri pokopališču Barbara	rezultat študije	v celoti (OP in ORK)	/	visoka	OP, ZI	2018	2019
3. Ureditev manjšega parkirišča (50 PM) pri OŠ Franja Goloba Prevalje	rezultat študije	v celoti	/	visoka	OP, ZI, OŠ	2017	2017-2022
4. Razširitev obstoječe cestne povezave do pokopališča Barbara	rezultat študije	v celoti (OP in ORK)	/	visoka	OP, ORK, OS	2017-2018	2018-2019
5. Izvedba tehničnih ukrepov za dodatno umirjanje prometa v ulicah ob reki Meži	rezultat študije	v celoti	/	srednja	OP, ZI	2018	2018-2022
6. Vzpostavitev enosmernega prometnega režima v ulici Na produ (potek v smeri obrtne cone)	rezultat študije	v celoti	/	srednja	OP, ZI, OŠ	2018	2018-2022
7. Izgradnja obračališča pri pokopališču Barbara	rezultat študije	v celoti (OP in ORK)	/	visoka	OP, ORK, ZI, OŠ	2018	2019
8. Izgradnja manjšega obračališča pri podružnični Osnovni šoli Šentanel	rezultat študije	v celoti	/	srednja	OP, ZI	2018	2019
9. Postavitev merilnikov hitrosti v neposredni bližini šol, vrtcev in v območjih strjene poselitve	6.000 €	v celoti	možne donacije	nizka	OP, ZI, OŠ	2017	2017-2022

Legenda: OP – Občina Prevalje; OS – občinski svet; OŠ – osnovna šola; ORK – Občina Ravne na Koroškem; ZI – zunanji izvajalec.

Opombe ocenjenega stroška pod zaporedno številko ukrepa:

1. Potrebna študija.

2. Potrebna prometna študija (v sklopu razširitve obstoječe cestne povezave do pokopališča in ureditve večjega obračališča za manjše avtobuse). Ker gre za medobčinski projekt Občin Prevalje in Ravne na Koroškem se bo strošek investicije delil po dogovorjenem ključu glede na lastniško strukturo.

3. Potrebna prometna študija.

4. 5. 6. 7. in 8. Potrebna prometna študija. Načrtovana ukrepa pod zaporedno številko 4. in 7. sta skupna za obe Občini Prevalje in Ravne na Koroškem, kjer se bo strošek investicije delil po dogovorjenem ključu glede na lastniško strukturo. Strošek razširitve cestne povezave od glavne ceste drugega reda G2-112 do odseka, kjer se cesta zoži v celoti krije Občina Prevalje. Ukrep pod zaporedno številko 7. bi se potencialno lahko sofinanciral iz nepovratnih sredstev namenjenih JPP-ju (ureditev avtobusnih postajališč in obračališč).

9. Postavitev merilnikov hitrosti - preventivnih radarskih tabel na dveh lokacijah (3.000 €/kom).



Z UREDITVIJO MANJŠEGA PARKIRIŠČA V BLIŽINI OSNOVNE ŠOLE FRANJA GOLOBA PREVALJE SE BO IZBOLJŠALA DOSTOPNOST IN PROMETNA VARNOST ZARADI ODMIKA OD PARKIRANJA NEPOSREDNO PRED VHODOM V ŠOLO.

VIR: LINEAL D. O. O. MARIBOR

Viri

METODOLOGIJA IZDELAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

1. Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost. Smernice za pripravo Celostne prometne strategije. Ministrstvo za infrastrukturo. Ljubljana. 2012.
http://www.trajnostnamobilnost.si/Portals/0/publikacije/TM_Brosura_FINAL_Civitas.pdf

TRAJNOSTNA MOBILNOST

2. Definicija trajnostne mobilnosti in njena temeljna načela:
http://www.carbonsmart.com/files/definition_of_sustainable_mobility_2007_mr15.pdf
3. Evropski teden mobilnosti:
<http://mobilityweek.eu/emw-award/>

JAVNI POTNIŠKI PROMET

4. Vozni redi podjetja KORATUR Avtobusni promet in turizem d. d.:
<http://www.koratur.si/sl-si/Avtobusni-prevozi/Vozni-redi>

KOLESARSKI PROMET

5. Predlog trase poteka kolesarskih povezav v Koroški regiji: Mežiška dolina z navezavo na Dravograd, Slovenj Gradec in Holmec
RRA Koroška, 2017

PRIDOBLEJENA GRADIVA S STRANI OBČINE PREVALJE

6. OPN Občine Prevalje:
<https://gis.iobcina.si/gisapp/Default.aspx?a=Prevalje>
7. Načrt varnih šolskih poti Osnovne šole Franja Goloba Prevalje

ANKETNA RAZISKAVA O POTOVALNIH NAVADAH OBČANOV

8. CPS Prevalje. Poročilo raziskave. GfK Slovenija. Ljubljana. Junij. 2016.

FOTOGRAFIJE

Lineal d. o. o. Maribor: Zlatko Mesarić, Matej Dobovšek

Celostna prometna strategija Občine Prevalje je nastala v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020. Za njeno izdelavo so bila iz naslova področja ukrepov trajnostne mobilnosti s strani Republike Slovenije in Evropske unije, iz kohezijskega sklada, dodeljena nepovratna sredstva v višini 85 % od celotne vrednosti operacije.

